

ZAPISNIK

9. seje Komisije za tehniko Gasilske zveze Slovenije, ki je bila 25. 2. 2021 ob 13.00 uri, v prostorih Gasilske zveze Slovenije.

PRISOTNI ČLANI KOMISIJE: Klemen Repovš, Marko Bokal in Beno Donko

ODSOTNI ČLANI KOMISIJE: Marko Tomazin, Denis Slavec

OSTALI PRISOTNI: Dušan Vižintin

Predsednik komisije Klemen Repovš je pozdravil navzoče ter v sprejem predlagal dnevni red seje.

Predlog dnevnega reda:

1. Pregled in potrditev zapisnika 8. seje
2. Tipizacije GZRO
3. Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS
4. Razno

Prisotni so predlog dnevnega reda potrdili.

Ad 1.

Pregled in potrditev zapisnika 8. seje

Predsednik komisije je pozval navzoče k morebitnim pripombam na zapisnik 8. seje. Ker prisotni nimajo pripomb se sprejme

Sklep št. 1:

Potrdi se zapisnik 8. seje komisije za tehniko.

Ad 2.

Tipizacija

- a) Tipizacija čelade za tehnično reševanje in gašenje gozdnih požarov

Predsednik komisije seznanil prisotne, da so kot gradivo prejeli predlog tipizacije gasilske zaščitne čelade za gašenje gozdnih požarov in za tehnično reševanje. Ker na predlagana predloga ni pripomb se sprejme

Sklep št. 2:

Komisija za tehniko potrjuje predloga, ki se ju pošlje v potrditev poveljstvu Gasilske zveze Slovenije.

b) Spremembe tipizacije gasilskega vozila GVC 24/50

Predsednik komisije seznanjen prisotne z predlogom spremembe tipizacije gasilskega vozila GVC 24/50.

Po veljavni Tipizaciji GZS je za vozila GVC-24/50 največja dovoljena masa (NDM) omejena na 17.000 kg. Običajno so se do sedaj nadgradnje izdelovale na podvozjih z NDM 16 ali 18 t. Vozila se z leti stalno spreminjajo tako po velikosti, masi in ekoloških razredih motorja. Za enkrat lahko gasilci še nabavljamo nova vozila tudi z EURO 3 motorji, ki so cenejši in tudi bolj enostavni za redno vzdrževanje. EURO 6 motorji so dražji, hkrati pa vgrajeni sistem filtrov zaseda dragocen prostor na podvozju in se jih NE sme prestavljati. Poglavitna pri gasilcih pa je seveda nabavna cena za podvozje. Po Pravilniku o merah in masah vozil NDM dvoosnih vozil NE sme presegati 18 t. Na trgu so danes na voljo dvoosna podvozja z NDM nad 18 t (tudi 21 t), ki so izdelana na masivnejših podvozjih, z motorji EURO 3, nižjo ceno,... To so SCANIA, MAN, VOLVO, MB,... Zaradi večje mase podvozja, pa je na takih vozilih težko ali sploh ne, doseči našo zahtevo NDM =17 t.

Zato se predlaga, da se v Tipizacijo vnese popravek, da je NDM za GVC-24/50 omejena na 18.000 kg za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 19 t ali več. (presežek NDM se upošteva kot rezerva). Pri vozilih z NDM 18 t pa se upošteva, da je končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (— 3 % je rezerva), tako kot je opredeljeno pri AC. (Primer: $18.000 - 3\% = 18.000 - 540 = 17.460$ kg).

Na GZS je prispela tudi pobuda, da bi se dovoljena kapaciteta rezervoarja spremenila iz 5.000 l na "razpon" od 5.000 l do 7.000 l. Zaradi "razpona" količine vode (od 5.000 l do 7.000 l, bi količino penila določili v tipizaciji z razmerjem glede na velikost rezervoarja -> 4 %).

Po razpravi članov komisije se sprejme naslednji

Sklep št. 3:

Komisija za tehniko predlaga Poveljstvu Gasilske zveze Slovenije da se spremeni tipizacija gasilskiega vozila GVC 24/50, tako da se glede NDM vnese popravek, da je NDM za GVC-24/50 omejena na 18.000 kg za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 19 t ali več. (presežek NDM se upošteva kot rezerva). Pri vozilih z NDM 18 t pa se upošteva, da je končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (— 3 % je rezerva), tako kot je opredeljeno pri AC. (Primer: $18.000 - 3\% = 18.000 - 540 = 17.460$ kg). Kapaciteta rezervoarja za vodo se ne spremeni in ostane 5000 l.

c) Spremembe tipizacije gasilskega vozila GVV-1

Predsednik komisije seznanil prisotne z predlogom spremembe tipizacije gasilskega vozila GVV-1, in sicer, da bi se v vozilo namesto PMB in VT črpalke vgradila NT črpalka 1.000 l/min pri 10 bar, katera se priključi na odgon. Posledično temu bi se povečal rezervoar vode na 1.200 litrov, če je temu primerna šasija (npr Iveco Daily 70C18). Vgradil bi se navijak s cevjo 25 mm, dolžine 40m, kateri omogoča pretok do 250 l/min.

Po razpravi članov komisije se sprejme naslednji

Sklep št. 4:

Komisija za tehniko se ne strinja s predlaganimi spremembami GVV-1.

Ad 3.

Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS

Gasilska zaščitna obleka:

Model: FIRE STEDAIR HB661, FIRE STEDAIR HB661_S2

Proizvajalec: PREVENT & DELOZA D.O.O.

Dostavil: PREVENT & DELOZA D.O.O.

Ugotovitev:

Obleka ustreza zahtevam tipizacije.

Ad 4.

Razno

Ni razprave

Seja je bila zaključena ob 15:00 uri.

Zapisal:

Dušan Vižintin

Predsednik komisije:

Klemen Repovš