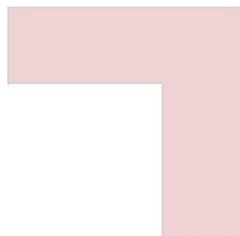
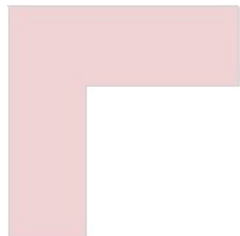


Številka: 841-94/2021-1 - DGZR

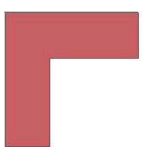
Datum: 30. 06. 2021



**USMERITVE ZA UPORABO LETALSKE RADIJSKE  
FREKVENCE 119.555 MHz ZA ZVEZE MED ZRAČNIMI  
PLOVILI, CENTRI ZA OBVEŠČANJE IN ENOTAMI ZIR**



**VERZIJA 2.0**



julij 2021



## Vsebina

1	USMERITVE ZA UPORABO LETALSKIH RADIJSKIH POSTAJ ZA POTREBE ZIR ZA KOMUNIKACIJO MED ZRAČNIMI PLOVILI, CENTRI ZA OBVEŠČANJE IN ENOTAMI ZIR .....	3
2	PROTOKOL KOMUNICIRANJA MED ZRAČNIMI PLOVILI, CENTRI ZA OBVEŠČANJE IN ENOTAMI ZIR.....	4
	2.1 <i>Postopki pri govorni radijski komunikaciji</i> .....	4
3	Priloga - KLICNI ZNAKI .....	6
	3.1 <i>Letalska frekvenca za potrebe ZIR</i> .....	6
	3.2 <i>Klicni znaki centrov za obveščanje, športnih zračnih plovil, zračnih plovil SV in MNZ in drugih uporabnikov letalske radijske frekvence (enot in služb ZIR)</i> .....	6
	3.2.1 <i>Klicni znaki zračnih plovil SV</i> .....	6
	3.2.2 <i>Klicni znaki zračnih plovil Policije</i> .....	6
	3.2.3 <i>Klicni znaki aeroklubov oz. matičnih letališč</i> .....	7
	3.2.4 <i>Klicni znaki centrov za obveščanje</i> .....	7
	3.2.5 <i>Klicni znaki enot in služb ZIR</i> .....	8



# 1 USMERITVE ZA UPORABO LETALSKIH RADIJSKIH POSTAJ ZA POTREBE ZIR ZA KOMUNIKACIJO MED ZRAČNIMI PLOVILI, CENTRI ZA OBVEŠČANJE IN ENOTAMI ZIR

Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: KZPS) je izpeljala postopke in pridobila letalsko radijsko frekvenco 119.550 MHz, AM, ki jo je registrirala za potrebe komunikacije med zračnimi plovili, centri za obveščanje in enotami, ki delujejo v sistemu zaščite in reševanja (v nadaljnjem besedilu: ZIR) (KZPS, 411-4/2013-4, z dne 17. 12. 2013). Frekvenco za namene izvajanja nalog zaščite, reševanja in pomoči („fireguard“ - angl. oznaka za to frekvenco) je predhodno odobrila Evropska organizacija za varnost v letalskem prometu Eurocontrol.

Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije je na podlagi prvega odstavka 191. člena zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1) (Ur. L. RS, št. 109/12, 110/13), v zvezi z navedeno frekvenco, dne 17. 11. 2014 izdalo Odločbo o dodelitvi radijskih frekvenc (št. 38115-75/2014/3), s katero določa, da lahko fizična ali pravna oseba uporablja določeno radijsko frekvenco (le na podlagi te odločbe).

KZPS nas je dne 10. 12. 2020 obvestila, da se mora v RS do 25. 3. 2021 urediti pretvorba radijskih kanalov s 25 kHz širine v 8.33 kHz. V tem oziru se je letalska radijska frekvenca 119.550 MHz, AM, **spremenila v 119.555 MHz, AM**. Centralna frekvenca ostaja enaka, spremenila se je le pasovna širina kanala.

Radijske zveze na tej frekvenci z uporabo letalskih radijskih postaj med zračnimi plovili in drugimi uporabniki sistema zaščite, reševanja in pomoči v RS, se uporabljajo predvsem za potrebe monitoringa za zgodnje odkrivanje in lociranje požarov ter gašenja požarov predvsem na področju Notranjske, Severnoprimske in Obalno-kraške regije, pa tudi drugje. Uporablja pa se lahko tudi za druge naloge, v katerih sodelujejo zračna plovila: npr. iskanje ponesrečenih in izginulih oseb, onesnaženja na morju, ob naravnih in drugih nesrečah ter drugo (vezano na potrebe zaščite in reševanja).

Letalska posadka komunicira na tej frekvenci z drugimi zračnimi plovili, s pristojnim Regijskim centrom za obveščanje (v nadaljnjem besedilu: ReCO), vodjo intervencije ali pa z enotami zaščite in reševanja (v nadaljnjem besedilu: ZIR) na terenu po predpisanem protokolu.

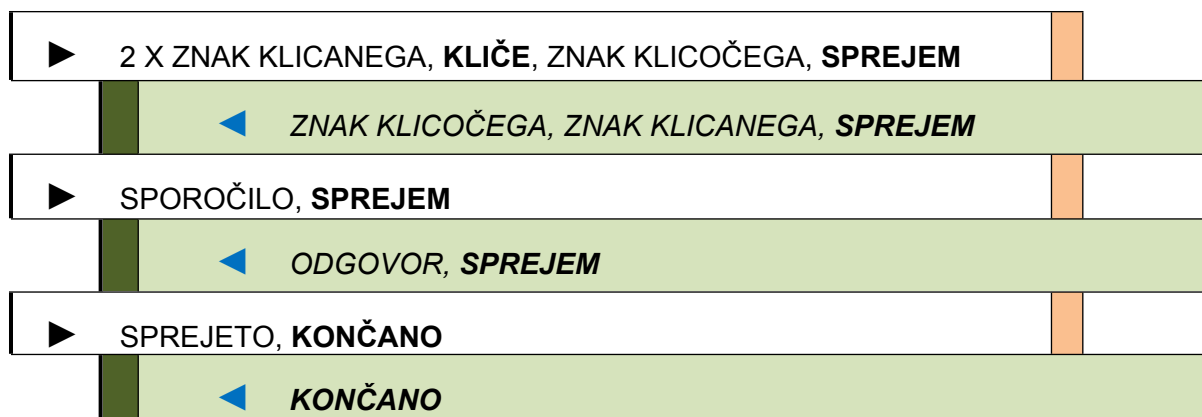
Ta letalska radijska frekvenca se uporablja **izključno za potrebe ZIR**, enote in službe ZIR pa medsebojno in z ReCO komunicirajo preko sistema zvez ZARE.

Za določanje kvalitete slišnosti govorne radijske komunikacije se uporabljajo proceduralne besede in števila: Števila uporabljena v proceduralni besedi (npr.: "SLIŠIM VAS ZA 5") pomenijo:

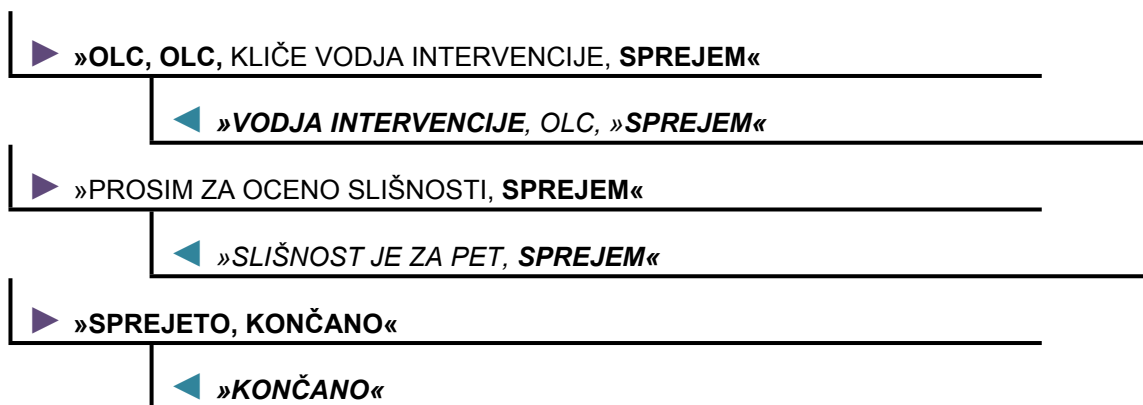
- 1 – zelo slabo,
- 2 – slabo,
- 3 – dobro,
- 4 – zelo dobro,
- 5 – odlično.



## 2 PROTOKOL KOMUNICIRANJA MED ZRAČNIMI PLOVILI, CENTRI ZA OBVEŠČANJE IN ENOTAMI ZIR



### Primer:



### 2.1 Postopki pri govorni radijski komunikaciji

Med govorom preko letalske radijske postaje je treba upoštevati naslednje napotke:

- govori se razločno, da ne pride do zamenjave s podobnimi besedami;
- govori se z običajno jakostjo, da se ne popači sporočilo;
- govori se s poudarjeno intonacijo, izogiba se padajoči intonaciji na koncu sporočila;
- govori se normalno, besede se povezujejo v stavke.

Radijski postaji, ki medsebojno komunicirata se identificirata s pozivnim znakom.



### Identifikacijo izgovorimo:

- dvakrat - kadar klicane postaje ne pričakujejo našega klica, v primeru klica v stiski, nujnega, varnostnega ali rutinskega klica (preverjanje slišnosti. ...)
- enkrat - v vseh ostalih primerih.
- trikrat – *le v primeru slabšega sprejema/oddajanja sporočil, da se s tem izognemo morebitnim težavam pri razumevanju.*

Po že vzpostavljeni govorni radijski komunikaciji s klicano postajo identifikacijo izgovorimo samo enkrat.

### Prednost pri uporabi radijskega kanala:

- (najvišjo) prvo prioriteto imajo zračna plovila (Slovenske vojske, Policije, aeroklubov),
- drugo prioriteto pri uporabi kanala imajo regijski centri za obveščanje in vodja intervencije,
- tretjo prioriteto pri uporabi kanala imajo vodje enot.
- četrto prioriteto pri uporabi kanala, imajo pripadniki enot ZIR.



### 3 Priloga - KLICNI ZNAKI

#### 3.1 Letalska frekvenca za potrebe ZIR

Št.	FREKVENCA MHz	VRSTA MODULACIJE
1.	119,555	AM

#### 3.2 Klicni znaki centrov za obveščanje, športnih zračnih plovil, zračnih plovil Slovenske vojske in Policije ter drugih uporabnikov letalske radijske frekvence (pripadnikov enot in služb ZIR)

##### 3.2.1 Klicni znaki zračnih plovil SV

Zap. Št.	Slovenska vojska	Klicni znak	Klicni znaki - če je več zračnih plovil SV
1.	Posadka 1. helikopterja	VIHRA1	VIHRA1, VIHRA2, VIHRA3 ...
2.	Posadka 2 helikopterja	VIHRA2	
		<i>V primeru angažiranosti več plovil, se vsakemu naslednjemu plovilu dodeli naslednja višja številka. Posadka vojaškega zrakoplova ob prvem kontaktu, sporoči številko ob klicnem znaku.</i>	

Ta klic se bo vnesel tudi v transponderje angažiranih plovil, da se jih bo lažje prepoznalo oziroma ločilo na radarski sliki Centra za nadzor zračnega prometa.

##### 3.2.2 Klicni znaki zračnih plovil Policije

Zap. Št.	POLICIJA	Klicni znak	Klicni znaki - če je več zračnih plovil Policije
1.	Posadka 1. helikopterja	AJDA 21_	AJDA 211, AJDA 212 ... do AJDA 217
2.	Posadka 2 helikopterja	AJDA 21_	
		<i>Klicni znaki so vezani na policijski kodirnik enot in se s takimi javljajo na terenu. Posadka helikopterja ob prvem kontaktu, sporoči številko ob klicnem znaku.</i>	



### 3.2.3 Klicni znaki aeroklubov oz. matičnih letališč

Zap. št.	Aeroklubi	Klicni znak	Klicni znaki - če je več zračnih plovil iz istega kluba
1.	Aeroklub Bovec	<b>BOVEC_</b>	Bovec1, Bovec2 ...
2.	Aeroklub "Josip Križaj" Ajdovščina	<b>AJDOVŠČINA_</b>	Ajdovščina1, Ajdovščina2 ...
3.	Aeroklub Postojna	<b>POSTOJNA_</b>	Postojna1, Postojna2 ...
4.	Aeroklub Zagorje ob Savi	<b>ZAGORJE_</b>	Zagorje1, Zagorje2 ...
5.	Avio Fun klub Koroška	<b>AVIOFUN_</b>	AvioFun1, AvioFun2 ...
6.	Kraški letalski center Divača	<b>DIVAČA_</b>	Divača1, Divača2 ...
7.	Obalni letalski center Portorož	<b>OLC_</b>	OLC1, OLC2 ...
		<i>V primeru angažiranosti enega zračnega plovila se doda številka 1 (ena), v primeru več plovil pa se vsakemu naslednjemu plovilu dodeli naslednja višja številka.</i>	

### 3.2.4 Klicni znaki centrov za obveščanje

Zap. št.	Regijski center za obveščanje (ReCO / 112)	Klicni znak
1.	BREŽICE	<b>CENTER BREŽICE</b>
2.	CELJE	<b>CENTER CELJE</b>
3.	KOPER	<b>CENTER KOPER</b>
4.	KRANJ	<b>CENTER KRANJ</b>
5.	LJUBLJANA	<b>CENTER LJUBLJANA</b>
6.	MARIBOR	<b>CENTER MARIBOR</b>
7.	MURSKA SOBOTA	<b>CENTER MURSKA</b>
8.	NOVA GORICA	<b>CENTER GORICA</b>
9.	NOVO MESTO	<b>CENTER NOVO MESTO</b>
10.	POSTOJNA	<b>CENTER POSTOJNA</b>
11.	PTUJ	<b>CENTER PTUJ</b>
12.	SLOVENJ GRADEC	<b>CENTER SLOVENJ GRADEC</b>
13.	TRBOVLJE	<b>CENTER TRBOVLJE</b>





Državni center za obveščanje	Klicni znak
CENTER ZA OBVEŠČANJE RS	CORS

### 3.2.5 Klicni znaki enot in služb ZIR

Vodja intervencije, predstavnik gasilske enote, radio kluba ali druga oseba, ki je v teku intervencije, vaje ali druge aktivnosti zadolžena za komuniciranje preko letalske radijske frekvence, se ob prvem radijskem stiku predstavi (*ime in priimek, enota ali služba ter funkcija*) posadki/ami zrakoplova/ov in **pove svoj klicni znak** (npr. »ENOTA (*ime enote*) 1« ...). Klicni znak predhodno uskladi z regijskim centrom za obveščanje.

**S posadko/ami zrakoplova/ov praviloma komunicira le ena oseba**, ki koordinira aktivnosti samostojno ali v vlogi pomočnika vodi intervencije oziroma drugih aktivnosti. **Centri za obveščanje se v tovrstno komuniciranje vključujejo po potrebi.**

**Komunikacija mora biti kratka in jasna, tako da ne moti posadk zrakoplovov pri siceršnjem izvajanju nalog in jim omogoča tudi druge komunikacije, ki so vezane na varnost v zraku.**