

Z A P I S N I K

8. seje Komisije za tehniko Gasilske zveze Slovenije, ki je bila dne 26. 9. 2025 ob 14. uri v prostorih podjetja Pomurski sejem d. o. o., Cesta na stadion 2, 9250 Gornja Radgona.

PRISOTNI ČLANI KOMISIJE: Klemen Repovš, Janez Tratnik, Marko Tomazin, Rok Šilc, Rok Rutnik in Robert Škrlič.

OSTALI PRISOTNI: Glažar Zvonko, Vižintin Dušan, Tomc Vinko, Ambrožič Andrej, Istenič Marko

OPRAVIČENO ODSOTNI: Marko Bokal (na osnovi gradiva podal pisno mnenja k posameznim točkam dnevnega reda)

Za izvedbo seje je predlagan naslednji dnevni red:

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 6. in 7. seje
2. Pobude in predlogi
3. Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS
4. Razno

Prisotni so predlog dnevnega reda potrdili.

Ad 1.

Potrditev zapisnika 6. in 7. seje

V prvi točki dnevnega reda je v razpravo podana vsebina zapisnika 6. in 7. seje, ki so ju člani tudi prejeli kot gradivo. Na zapisnika ni pripomb.

Sklep št. 1:

Potrdi se zapisnik 6. in 7. seje komisije za tehniko.

Ad 2.

Pobude in predlogi

Predlog podjetja Rosenbauer:

Klemen Repovš predstavi pobudo podjetja Rosenbauer za vključitev motornih brizgaln PFPN 10-2000 doda v opremo, ki se sofinancira z vsakoletnim razpisom za sofinanciranje GZRO. Člani komisije soglasno potrdijo predlog, ki se posreduje komisiji za sofinanciranje.

Sklep št. 2:

Potrdi se predlog podjetja Rosenbauer za vključitev motornih brizgaln z lastnostmi PFPN 10-2000 na seznam opreme, ki se sofinancira z vsakoletnim razpisom za sofinanciranje GZRO.

Predlog PGD Slovenska Bistrica:

V nadaljevanju se obravnavata predlog PGD Slovenska Bistrica o možnosti spremembe tipizacije, ki bi pri vozilu GVL-2 dopuščala podaljšano kabino za posadko in bi omogočalo tudi sočasno uporabo vozila za namene, kot ga ima vozilo OVNS. Komisija ugotavlja, da je možnost GVL-2 za tak namen že omogočena z ustreznimi logističnimi vozički. Glede podaljšane kabine je ugotovljeno, da je v tipizaciji v naslovu poglavja vozila GVL-2 zapisana posadka 1+1 ... 1+2, v tekstu pa je navedena posadka skupina ali zmanjšani oddelek. Komisija se bo na naslednji seji dogovorila o popravku. Odpre se tudi razprava glede logističnih vozičkov, za katere se dogovori:

Sklep št. 3:

Pri izdaji predhodnih soglasij se glede teže vozička upošteva povprečna teža 400 kg. Prav tako se povprečna teža dopiše v Tipizaciji gasilskih vozil pri vseh logističnih vozilih, na katerih so predvideni logistični vozički.

Vloga za soglasje k nakupu vozila PGD Ledine:

PGD Ledine je 11. 9. 2025 podalo vlogo za pridobitev predhodnega soglasja k nakupu rabljenega vozila MAN TGM14.290 4x4, letnik 2017, ki bi po tipizaciji gasilskih vozil imel oznako TRV. Glede na podatke iz vloge je Gasilska zveza Slovenije dne 18. 9. 2025 izdala negativno soglasje, saj tako vozilo ne ustreza in ni skladno s tipizacijo. Po prejemu negativnega soglasja je PGD Ledine na komisijo za tehniko posredovala predlog, da bi se vozilo po tipizaciji opredelilo kot OVRV – orodno vozilo za reševanje na vodi, saj je le tega možno izdelati skladno za načrtom proizvajalca, ker v tipizaciji ni natančnega opisa vozila. Po opisu vozila in poslanih fotografijah komisija ugotavlja, da gre za vozilo "HLF 2 - LB" (poimenovano po Smernicah gasilske zveze Štajerske), ki je, če ga primerjamo z našo tipizacijo nekakšen hibrid med gasilskim vozilom s cisterno, vozilom za tehnično reševanje in logističnim vozilom. Tipizacija gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije takih vozil nima, saj ima za ta namen predvidena ločene tipe vozil, nikakor pa po opisu to ni vozilo, ki bi se lahko enačilo z vozilom OVRV, ki je namenjeno izključno opreми za reševanje na in iz vode. Za opremo, ki jo gasilci uporabljamo za interveniranje ob poplavih, so v tipizaciji predvideni logistični vozički in njihova namestitve v logistična vozila, katerih namen je razvoz opreme na eno ali več lokacij.

Sklep št. 4:

Komisija za tehniko ne soglaša z predlogom PGD Ledine in potrjuje že izdano negativno predhodno soglasje št. DV-M155/2025 in PGD Ledine napotuje k nakupu in izdelavi vozila skladno s tipizacijo gasilskih vozil in skladno z »Uredbo o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč«. V primeru potrebe po logističnem vozilu pa napotuje v izbiro nakupa logističnega vozila, prav tako skladnega s Tipizacijo gasilskih vozil.

Vloga za izjemo PGD Radvanje:

PGD Radvanje je 11. 9. 2025 preko elektronske pošte na Gasilsko zvezo Slovenije posredovalo prošnjo za izjemo pri homologaciji gasilskega vozila ALK 23/12. Iz prošnje in priloženih podatkov o vozilu je razvidno, da je PGD Radvanje v Republiki Avstriji kupili rabljeno gasilsko avtolestevo letnik 1995, torej starosti 30 let, ki je 5 let čez dovoljeno zgornjo mejo starosti 25

let. Komisija po obravnavi ugotavlja, da je omejitev glede starosti vozila uveljavljena že več let in je najprej znašala 20 let in bila nato povečana na 25 let. Gasilska zveza Slovenije že ves čas od leta 2003, ko je bila uveljavljena prva Tipizacija gasilskih vozil opozarja in obvešča gasilska društva, da si pred nakupom gasilskega vozila pridobijo predhodno soglasje oz. mnenje o ustreznosti podvozja oz. vozila. Na spletni strani je objavljen in vedno dostopen natančen opis postopka nakupa gasilskih vozil in nakupa gasilskih vozil v tujini. Na območju Maribora so trenutno delujoče in v operativni uporabi tri ALK, ki so v neposredni bližini PGD Radvanje, dve v Gasilski brigadi Maribor, od operativnega območja PGD Radvanje oddaljeni 5 min vožnje.

Sklep št. 5:

Upoštevajoč stanja gasilske tehnike v Gasilski zvezi Maribor in Gasilski brigadi Maribor in predvsem na dejstvo, da gre za veliko odstopanje v letih (5 let) ter ostalih ugotovitev v obravnavi primera, komisija za tehniko GZS ne dopušča izjeme registracije gasilskega vozila, ki je staro 30 let, ter predlaga nakup vozila ALK, ki je mlajše od 25 let, če v PGD Radvanje menijo, da takšno vozilo potrebujejo.

Ad 3.

Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS

Gasilska zaščitna obleka za gašenje požarov v naravi:

Model: FR2 FIRE FALCON M

Proizvajalec: GOODPRO

Dostavil: MEDIC-UM

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije.

Model: FIRE KS03

Proizvajalec: TEXTORT

Dostavil: SINERGIJA MCI

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije.

Gasilska uniforma:

Model: MOŠKI IN ŽENSKI PLAŠČ IN VETROVKA

Dostavil: BAS

Ugotovitev: Artikli ustrezajo zahtevam standarda kakovosti.

Ad 4.

Razno

V točki razno član komisije Janez Tratnik posreduje vprašanje, ki ga je dobil glede vozila VGV, in sicer:

- a. zakaj sta v tipizaciji gasilskih vozil predpisana dva kovčka prve pomoči
- b. predlagajo, da se namesto jeklenice opcijsko dopusti ustrezen bremenski trak z ušesi.

Po obravnavi se sprejme:

Sklep št. 6:

V tipizaciji gasilskih vozil se predlaga poveljstvu GZS sprememba, ki v vozilu VGV zahteva en kovček PP namesto dveh, ki mora biti nameščen v vozilu. Prav tako se opsijsko dopusti namestitev bremenskega traku namesto jeklenice (pri vseh vozilih, ki imajo predpisano jeklenico).

Marko Tomazin predlaga, da se v prihodnosti razmisli o spremembi dovoljene dolžine vozila GVC-1.

Ker ni drugih vprašanj in predlogov, predsednik komisije zaključi sejo in se prisotnim zahvali za udeležbo.

Seja se zaključi ob 16:00 uri.

Zapisal:
Dušan Vižintin

Predsednik komisije:
Klemen Repovš