

ZAPISNIK

9. seje Komisije za tehniko Gasilske zveze Slovenije, ki je bila dne 4. 12. 2025 ob 11. uri v prostorih Gasilske zveze Slovenije, Tržaška 221, 1000 Ljubljana.

PRISOTNI ČLANI KOMISIJE: Klemen Repovš, Marko Bokal, Janez Tratnik, Marko Tomazin in Rok Rutnik.

OSTALI PRISOTNI: Zvonko Glažar in Dušan Vižintin

OPRAVIČENO ODSOTNI: Rok šilc

ODSOTNI: Robert Škrlj

Za izvedbo seje je predlagan naslednji dnevni red:

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 8. seje
2. Obravnava pritožbe PGD Radvanje
3. Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS
4. Razno

Prisotni so predlog dnevnega reda potrdili.

Ad 1.

Potrditev zapisnika 8. seje

V prvi točki dnevnega reda je v razpravo podana vsebina zapisnika 8. seje, ki so ju člani tudi prejeli kot gradivo. Na zapisnika ni pripomb.

Sklep št. 1:

Potrdi se zapisnik 8. seje komisije za tehniko.

Ad 2.

Obravnava pritožbe PGD Radvanje

PGD Radvanje je 11. 9. 2025 preko elektronske pošte na Gasilsko zvezo Slovenije posredovalo prošnjo za izjemo pri homologaciji gasilskega vozila ALK 23/12. Komisija je vlogo za izjemo obravnavala na svoji 8. seji dne 26. 9. 2025 in izjeme ni odobrila. PGD Radvanje se je na odgovor komisije pritožil in komisiji posredoval tudi podporo za nakup iz strani poveljnika Mariborske regije, poveljnika GZ Maribor in poveljnika JGS Maribor, ki v svoji podpori predlagajo, da se vozilo predhodno pregleda iz vidika varnostnih komponent oz. pomanjkljivosti, ter se, v kolikor le tem ne bo zadoščeno izda ponovno negativno mnenje.

Po razpravi komisija sprejme

Sklep št. 2:

Pred dokončno odločitvijo glede podane pritožbe PGD Radvanje se od PGD Radvanje zahteva potrdilo oz. izjava proizvajalca vozila o izvedenem pregledu, ki bo potrdilo ustrezno izpravnost vozila.

Ad 3.

Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS

Gasilski zaščitni škornji:

Model: 763 355 101

Proizvajalec: AS SEMELIN

Dostavil: B33, BOGOMIR JALOVEC S.P.

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: ZLIN TX – B701-01

Proizvajalec: HOLIK

Dostavil: WEBO.SI

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: ZLIN TX – B701-19

Proizvajalec: HOLIK

Dostavil: WEBO.SI

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FR-1401 (LYTOS)

Proizvajalec: MONDEOX SRL

Dostavil: GAMAT

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FR-1402 (LYTOS)

Proizvajalec: MONDEOX SRL

Dostavil: GAMAT

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FR-1403 (LYTOS)

Proizvajalec: MONDEOX SRL

Dostavil: GAMAT

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FR-1404 (LYTOS)

Proizvajalec: MONDEOX SRL

Dostavil: GAMAT

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FR-1405 (LYTOS)

Proizvajalec: MONDEOX SRL

Dostavil: GAMAT

Ugotovitev: Škornji ne ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FORESTAL 91135

Proizvajalec: CALZADOS ROBUSTA

Dostavil: OVERALL

Ugotovitev: Škornji ne ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: HELECHO 91164

Proizvajalec: CALZADOS ROBUSTA

Dostavil: OVERALL

Ugotovitev: Škornji ne ustrezajo zahtevam tipizacije.

Gasilska zaščitna obleka za gašenje požarov v naravi:

Model: DPI IB 110-2 (jakna), DPI IB 510-2 (hlače)

Proizvajalec: C.B.F. BELDUCCI

Dostavil: OVERALL

Ugotovitev: Obleka ne ustreza zahtevam tipizacije.

Gasilska zaščitna obleka:

Model: DPI VF 918-1 (jakna), DPI VF 510-1 (hlače)

Proizvajalec: C.B.F. BELDUCCI

Dostavil: OVERALL

Ugotovitev: Obleka ne ustreza zahtevam tipizacije.

Model: FIRE X-FLASH

Proizvajalec: TEXPORT

Dostavil: LIVESAFE

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije. Pogodba se podpiše, ko dostavijo test požarnega manikina in izjavo o skladnosti v slovenskem jeziku.

Ad 4.

Razno

Komisija ponovno razpravlja o predlogu PGD Slovenska Bistrica o možnosti spremembe tipizacije, ki bi pri vozilu GVL-2 dopuščala podaljšano kabino za posadko, in bi omogočalo tudi sočasno uporabo vozila za namene, kot ga ima vozilo OVNS. Ker je bilo na predhodni seji

komisije glede podaljšane kabine ugotovljeno, da je v tipizaciji v naslovu poglavja vozila GVL-2 zapisana posadka 1+1 ... 1+2, v besedilu pa je navedena posadka skupina ali zmanjšani oddelek, se za odpravo napake sprejme:

Sklep št. 3:

V tipizaciji gasilskih vozil se pri vozilu GVL-2 odpravi napaka tako, da se v stavku »Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek« zamenja s stavkom »Posadka je skupina.

Član komisije Janez Tratnik je v kratkem poročilu podal stanje predelave rabljenega vozila PGD Ledine, ki ga na osnovi predhodnega soglasja št. DV-M167/2025 predelujejo v GVC-1. V izdanem soglasju št. DV-M167/2025 se je kot odstopanje od tipizacije dovolila skupna dolžina vozila 7630 mm. Gre za rabljeno vozilo MAN TGM 14.290 4x4, letnik 2017. Iz poročila je razvidno, da trenutno stanje predelave kaže v smeri, da vozilo ne bo zadostilo pogojem, ki jih za vozilo GVC-1 predpisuje Tipizacija gasilskih vozil, predvsem v naslednjem:

- Volumen rezervoarja v vozilu je (po pripovedovanju) volumna cca 1800 l - zahteva za GVC1 je od 2 - 3 m³. Glede na razpoložljiv prostor nad rezervoarjem je možno povečanje na vsaj 2 m³. Rezervoar za vodo je takoj za podaljšano kabino v sredini prvega boksa.
- Glede na to, da je dopustna obremenitev 14400 kg (podatek na tehnični tablici na vozlu) se pojavlja pomislek, ali je dopustna nosilnost v zahtevanih okvirjih (NDM in dopustne obremenitve po posameznih oseh).
- Namestitev črpalke (FPN 10-3000) je na desni strani (srednji boks). Nad njo je nameščen normalno tlačni navijak s cevjo dolžine 60 metrov. Po DIN 14420 (zahteva tipizacije za GVC1) naj bi bila črpalka dostopna iz zadnje strani (pri obravnavanem vozilu je nameščena na desni strani vozila v srednjem boksu). Krmilna plošča črpalke je ustrezno nameščena in dostopna za normalno delo.
- Na zadnji strani vozila je nameščena nakladalna rampa za logistične vozičke.

Komisija se je seznanila s poročilom, končno stanje se bo ugotovilo pri izvedbi pregleda gasilskega vozila.

Seja se zaključí ob 13:00.

Zapisal:
Dušan Vižintin

Predsednik komisije:
Klemen Repovš