



**GASILSKA ZVEZA SLOVENIJE**



---

# TIPIZACIJA GASILSKIH VOZIL

---

Tipizacija gasilskih vozil je bila sprejeta na 25. seji poveljstva Gasilske zveze Slovenije, dne 13.6.2026

<b>TIPIZACIJA GASILSKIH VOZIL OPREDELJUJE:</b>	<b>5</b>
<b>1 POGOJI ZA VOZILA, KI BODO V UPORABI V GASILSKIH ENOTAH</b>	<b>6</b>
<b>2 TEHNIČNE ZAHTEVE ZA GASILSKA VOZILA</b>	<b>6</b>
<b>2.1 PODVOZJE</b>	<b>6</b>
<b>2.2 NADGRADITEV V GASILSKO VOZILO</b>	<b>6</b>
2.2.1 Splošne zahteve za maso praznega vozila	6
2.2.1.1 Največja dovoljena masa (NDM)	7
2.2.1.2 Masa moštva	7
2.2.1.3 Masa gasilnega sredstva	7
2.2.1.4 Skupna masa vozila	7
2.2.1.5 Streha	7
2.2.1.6 Radijska postaja	7
2.2.1.7 Opozorilne modre luči	7
2.2.1.8 Opozorilne sirene	7
2.2.1.9 Akumulatorske baterije	8
2.2.1.10 Vzvrtna vožnja	8
2.2.1.11 Sposobnost prehoda čez vodo	8
<b>2.3 VOZNIŠKA KABINA IN PROSTOR ZA POSADKO</b>	<b>8</b>
<b>2.4 NADGRADNJA</b>	<b>10</b>
2.4.1 Splošne zahteve	10
2.4.2 Osvetlitev okolice	10
2.4.3 Rezervoarji za gasilna sredstva	10
2.4.4 Vgrajena gasilska črpalka	10
2.4.5 Odpornost na temperaturo	11
<b>2.5 BARVANJE</b>	<b>11</b>
<b>2.6 OZNAČEVANJE</b>	<b>12</b>
2.6.1 Znak pripadnosti in napis GASILCI	12
2.6.2 Dizajn vozila	14
2.6.3 Preventivni napisi na vozilih	14
<b>3 VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVE OZNAKE IN UPORABA STANDARDOV</b>	<b>16</b>
<b>3.1 POVELJNIŠKA VOZILA</b>	<b>16</b>
3.1.1 Manjše poveljniško vozilo PV-1	16
3.1.2 Večje poveljniško vozilo PV-2	16
3.1.3 Gasilsko vozilo zveze GVZ-1	16
3.1.4 Gasilsko vozilo za radijske zveze GVRZ	16
<b>3.2 GASILSKA VOZILA</b>	<b>16</b>
3.2.1 Manjše gasilsko vozilo GV-1 (1+5 ... 1+8)	16
3.2.2 Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 (1+5 ... 1+8)	16
3.2.3 Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 (1+5 ... 1+8)	16
<b>3.3 GASILSKA VOZILA S CISTERNO</b>	<b>17</b>
3.3.1 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 (1+5 ... 1+8)	17
3.3.2 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 (1+2)	17
3.3.3 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3 (1+1 ... 1+2)	17
3.3.4 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-4 (1+1 ... 1+2)	17

<b>3.4</b>	<b>GASILSKA VOZILA S PRAHOM</b>	<b>17</b>
3.4.1	Gasilsko vozilo s prahom GVS-1000 (1+2)	17
3.4.2	Gasilsko vozilo s prahom GVS-2000 (1+2)	17
3.4.3	Gasilsko vozilo s prahom in vodo GVSV (1+2 ... 1+5)	17
<b>3.5</b>	<b>VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN</b>	<b>17</b>
3.5.1	Gasilsko zgibno ali teleskopsko dvigalo ZD/TD (višina)	17
3.5.2	Gasilska avto lestev s košaro ALK (višina/previs)	17
3.5.3	Gasilsko vozilo s cisterno ter zgibno oz. teleskopsko dvigalo GVCZD–1 in GVCZD–2 oz. GVCTD–1 in GVCTD–2	18
3.5.4	Gasilsko vozilo s cisterno ter avto lestev GVCALK–1 in GVCALK–2	18
<b>3.6</b>	<b>TEHNIČNA IN ORODNA VOZILA</b>	<b>18</b>
3.6.1	Hitro tehnično reševalno vozilo HTRV (1+2 ... 1+5)	18
3.6.2	Tehnično reševalno vozilo TRV (1+2 ... 1+5)	18
3.6.3	Orodno vozilo za posredovanje pri nevarnih snoveh OVNS (1+2 ... 1+5)	18
3.6.4	Orodno vozilo za reševanje na vodi OVRV (1+2 ... 1+5)	18
<b>3.7</b>	<b>GASILSKA VOZILA ZA GOZDNE POŽARE</b>	<b>18</b>
3.7.1	Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 (1+3 ali 1+4)	18
3.7.2	Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 (1+2 ... 1+5)	19
3.7.3	Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 (1+3 ... 1+5)	19
3.7.4	Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 (1+2)	19
3.7.5	Velika gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 (1+1 ali 1+2)	19
<b>3.8</b>	<b>GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA</b>	<b>19</b>
3.8.1	Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 (1+7 ali 1+8)	19
3.8.2	Večje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2	19
3.8.3	Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+4)	19
3.8.4	Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ali 1+2)	19
3.8.5	Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ali 1+2)	19
3.8.6	Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)	19
3.8.7	Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)	19
3.8.8	Gasilsko vozilo za opazovanje GVO (1+1 ... 1+3)	20
<b>3.9</b>	<b>GASILSKI ČOLNI</b>	<b>20</b>
3.9.1	Manjši gasilski reševalni čoln GRČ-1	20
3.9.2	Srednji gasilski reševalni čoln GRČ-2	20
3.9.3	Večnamenski gasilski čoln VGČ	20
<b>3.10</b>	<b>GASILSKI PRIKLOPNIKI</b>	<b>20</b>
3.10.1	Priklopnik s prenosno motorno brizgalno PMB	20
3.10.2	Priklopnik za razsvetljavo PR	20
3.10.3	Priklopnik za gasilni prah PS	21
3.10.4	Priklopnik za reševalni čoln PČ	21
3.10.5	Priklopnik za logistiko PL	21
3.10.6	Priklopnik za visokotlačno črpalko PVT	21
<b>4</b>	<b>OPIS DELA GASILSKIH VOZIL IN VGRAJENE TER PRENOSNE GASILSKE OPREME POSAMEZNIH GASILSKIH VOZIL</b>	<b>22</b>
<b>4.1</b>	<b>POVELJNIŠKA VOZILA</b>	<b>22</b>
4.1.1	Manjše poveljniško vozilo PV-1 (1+1 ... 1+5)	22
4.1.2	Večje poveljniško vozilo PV-2	24
4.1.3	Gasilsko vozilo zveze GVZ-1	27
<b>4.2</b>	<b>VOZILA ZA GAŠENJE</b>	<b>29</b>

4.2.1	Manjše gasilsko vozilo GV-1	29
4.2.2	Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1	33
4.2.3	Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2	38
<b>4.3</b>	<b>GASILSKA VOZILA S CISTERNO</b>	<b>43</b>
4.3.1	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1	43
4.3.2	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2	49
4.3.3	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3	54
4.3.4	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-4	58
<b>4.4</b>	<b>GASILSKA VOZILA ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV</b>	<b>62</b>
4.4.1	Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1	62
4.4.2	Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2	65
4.4.3	Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 (1+3 ... 1+5)	69
4.4.4	Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 (1+2)	75
4.4.5	Večja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 (1+1 ali 1+2)	81
<b>4.5</b>	<b>GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA</b>	<b>87</b>
4.5.1	Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1	87
4.5.2	Večje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2 (1+9 ... 1+52)	89
4.5.3	Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+4)	91
4.5.4	Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ali 1+2)	93
4.5.5	Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ali 1+2)	95
4.5.6	Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)	97
4.5.7	Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)	99
4.5.8	Gasilsko vozilo za opazovanje GVO (1+1 ... 1+3)	100
<b>5</b>	<b>VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVIH OZNAK IN UPORABA STANDARDOV</b>	<b>102</b>
<b>6</b>	<b>PRILOGA 1</b>	<b>105</b>
<b>7</b>	<b>PRILOGA 2</b>	<b>106</b>
<b>8</b>	<b>PRILOGA 3</b>	<b>107</b>
<b>9</b>	<b>PRILOGA 4</b>	<b>109</b>
<b>10</b>	<b>PRILOGA 5</b>	<b>110</b>
<b>11</b>	<b>PRILOGA 6</b>	<b>111</b>
<b>12</b>	<b>PRILOGA 7</b>	<b>112</b>
<b>13</b>	<b>PRILOGA 8</b>	<b>113</b>

## **TIPIZACIJA GASILSKIH VOZIL OPREDELJUJE:**

**Pogoje za vozila, ki bodo v uporabi v gasilskih enotah**

**Tehnične zahteve za gasilska vozila**

**Vrste gasilskih vozil, njihove oznake in uporabo**

**Opise gasilskih vozil ter vgrajeno in prenosno gasilsko opremo**

**Tabelo vrst gasilskih vozil, njihovih oznak in uporabo DIN-standardov**

**Priloge**

# 1 POGOJI ZA VOZILA, KI BODO V UPORABI V GASILSKIH ENOTAH

Za gasilska vozila se uporabljajo osnovna osebna, kombinirana in tovorna vozila, ki morajo ustrezati predpisanim standardom za posamezno vrsto vozila.

Poleg zahtev, določenih v prejšnji točki, morajo vozila ustrezati naslednjim zahtevam:

- vozilo mora brez posledic zadovoljiti zahtevam, ki nastanejo ob njihovi uporabi pri gasilskih intervencijah;
- vozilo mora ustrezati zahtevam za vgraditev in namestitvev gasilnih naprav ter reševalne opreme po vrsti in tipu, določenem za posamezno vrsto gasilskega vozila.

Pri izdelavi in uporabi vozil je potrebno upoštevati:

- zakonske predpise,
- predpise iz varnosti in zdravja pri delu,
- standarde in normative,
- navodila proizvajalca podvozja.

## 2 TEHNIČNE ZAHTEVE ZA GASILSKA VOZILA

### 2.1 PODVOZJE

Moč motorja gasilskega vozila mora biti tolikšna, da zagotovi najmanj 11 KW na 1 t skupne mase vozila za ravninski del in 13 KW za hribovit teren – najmanj pa 60 KW.

Pri vozilih z NDM nad 3,5 t je obvezno, za ostale pa priporočeno, da je pogonska os vozila opremljena z zaporo diferenciala.

Na pogonsko os morajo biti nameščene pnevmatike tipa M+S. Izjema so vozila, pri katerih se predvideva menjava zimskih in letnih pnevmatik.

Omogočeno mora biti nameščanje zimskih verig. Priporočena je vgradnja avtomatskih snežnih verig. V primeru dvojnih koles je dovolj možnost namestitve verig samo na zunanja kolesa.

Pri vozilih, namenjenih gašenju požarov v naravnem okolju, je potrebno posvetiti večjo pozornost mehanski in toplotni zaščiti električnih vodov, cevem za gorivo, zavornim cevem ipd.

Pri vozilih z NDM do 3,5 t je obvezna namestitev rezervnega kolesa, za ostala vozila pa je namestitev in dobava rezervnega kolesa stvar dogovora med naročnikom ter izvajalcem nadgradnje.

### 2.2 NADGRADITEV V GASILSKO VOZILO

#### 2.2.1 Splošne zahteve za maso praznega vozila

Za maso praznega vozila se uporablja masa osnovnega vozila z maso vgrajenih elementov za namestitvev ter pritrditev gasilske zaščitne in reševalne opreme z vgrajenimi gasilnimi napravami.

Maso tovora sestavljajo:

- posadka,
- gasilna sredstva,
- gasilska zaščitna in reševalna oprema,
- dodatna krajevna potrebna gasilska zaščitna in reševalna oprema.

Za določitev te mase pri načrtovanju in izdelavi se v splošnem uporabljajo priporočljive norme, opredeljene v tej tipizaciji.

#### **2.2.1.1 Največja dovoljena masa (NDM)**

Je masa, ki jo določi proizvajalec vozila glede na konstrukcijske lastnosti vozila.

#### **2.2.1.2 Masa moštva**

Normirana masa moštva je odvisna od števila gasilcev, ki tvorijo moštvo posamezne vrste gasilskega vozila. Pri izračunu mase moštva se za maso enega gasilca upošteva 75 kg.

#### **2.2.1.3 Masa gasilnega sredstva**

Normirana masa gasilnega sredstva obsega gasilna sredstva, ki so v vgrajenem rezervoarju in v prenosnih rezervoarjih oz. posodah. V to maso niso všteta gasilna sredstva, ki so v gasilnikih. Masa gasilnega sredstva je razvidna iz opisa posameznega vozila.

#### **2.2.1.4 Skupna masa vozila**

Skupna masa vozila je masa vozila z vgrajenimi elementi za namestitev ter pritrditev gasilske zaščitne in reševalne opreme ter vgrajenimi napravami in masa tovora, ki jo sestavljajo posadka, gasilna sredstva ter gasilska zaščitna in reševalna oprema.

#### **2.2.1.5 Streha**

Streha nadgradnje je pohodna, pokrita oziroma premazana s proti drsno oblogo. Dostop do strehe je preko lestve in ročajev za lažji prestop. Lestev je praviloma nameščena na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. V primeru namestitve gasilskega orodja mora biti streha osvetljena.

#### **2.2.1.6 Radijska postaja**

V gasilsko vozilo se namesti mobilna radijska postaja enotnega in avtonomnega radijskega sistema ZARE. V prehodnem obdobju iz analogne v digitalno tehnologijo se v primeru nove postaje praviloma vgradi postaja z digitalno radijsko tehnologijo, ki mora imeti nameščene tudi analogne kanale. Dostop do radijske postaje mora biti izveden na način, da je enostaven za posodobitve, vzdrževanje in popravila. Vgradnja ustrezne antene mora biti prilagojena radijski tehnologiji.

#### **2.2.1.7 Opozorilne modre luči**

Pri vgradnji – namestitvi modrih luči na gasilska vozila – je potrebno upoštevati Pravilnik o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo (Uradni list RS, št. 48/2011, z dne 24. 6. 2011). Modre luči morajo biti izdelane v skladu z direktivo UN ECE R65. V kompletu dokumentacije za vozilo mora biti priložena tudi izjava o skladnosti modrih luči z omenjeno direktivo.

#### **2.2.1.8 Opozorilne sirene**

Zvočni opozorilni signali za vozila s prednostjo so proizvedeni elektronsko, elektromehansko ali pnevmatsko.

Opozorilna sirena je lahko izdelana tako, da je sposobna generirati signale iz sistema

javnega alarmiranja v obliki, kot jih bo predpisalo pristojno ministrstvo (MORS). Delovanje se v temperaturnem območju od -20 °C do +50 °C ne sme bistveno spremeniti. Zvočnik sirene mora biti v izvedbi IP55 in nameščen tako, da se zvok lahko prosto širi v smeri vožnje. Upravljalni del v kabini je ustrezno nameščen, da je v dosegu voznika. Opozorilna sirena mora imeti certifikat ustreznosti.

#### **2.2.1.9 Akumulatorske baterije**

Alternator in akumulatorji vozila morajo biti dimenzionirani tako, da je pri prostem teku motorja dovolj električne energije za vse porabnike.

Vozila z NDM nad 3,5 t morajo imeti obvezno dograjen vzdrževalnik za akumulatorske baterije. Vgrajeni porabniki v vozilu se lahko polnijo samo takrat, ko vozilo deluje, v nasprotnem primeru morajo biti priključeni na ustrezni polnilnik.

Priključek za vzdrževanje/polnjenje akumulatorskih baterij in/ali ostalih porabnikov je praviloma nameščen spredaj levo, v primeru ročnega odklopa pa je ta položaj obvezen. Za vozila z zračnimi zavorami se priporoča hkratno polnjenje zavornega sistema s stisnjanim zrakom, če napeljava v garaži to omogoča.

Akumulatorske baterije morajo biti nameščene na način, da sta omogočena optična kontrola in dotakanje tekočine.

V vozilih z NDM nad 3,5 t mora biti nameščeno odklopno stikalo za akumulatorje, ki izklopi vse porabnike.

Če vozilo priključimo neposredno na omrežno električno napajanje, se mora zagotoviti ustrezna električna zaščita.

#### **2.2.1.10 Vzratna vožnja**

Pri vozilu z NDM nad 3,5 t se priporoča namestitev kamere za vzratno vožnjo.

Pri vzratni vožnji se morajo avtomatsko vklopiti delovni reflektorji oziroma osvetlitev okolice nadgradnje.

#### **2.2.1.11 Sposobnost prehoda čez vodo**

Načeloma mora brez posebnih predelav podvozij vozilo premagovati višino vode:

- kategorija 1 po SIST EN 1846-2 do platišča koles,
- kategoriji 2 in 3 po SIST EN 1846-2 do sredine koles.

*Dodatne zahteve so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.*

## **2.3 VOZNIŠKA KABINA IN PROSTOR ZA POSADKO**

Kabina za voznika in prostor za posadko praviloma tvorita celoto. Prostor za posadko je lahko tudi del nadgradnje – v tem primeru mora biti med kabino za voznika in prostorom za posadko ustrezno velika odprtina za komunikacijo.

Vgrajeni nosilci izolirnih dihalnih aparatov, obrnjeni v smeri vožnje, morajo imeti varovanje, ki preprečuje sprostitvev in uporabo aparatov, preden se vozilo popolnoma ustavi.

Vsi sedeži morajo biti opremljeni s homologiranimi varnostnimi pasovi.

Vsa vrata morajo biti opremljena z okni, ki se jih da odpreti.

Ročaji in oporni drogovi v kabini morajo biti nameščeni tako, da je za vsako osebo omogočen oprijem v vsaj dveh točkah.

Prostor za posadko mora imeti dve neodvisni vstopni mesti. Če je vstopno mesto samo eno, mora biti zagotovljeno mesto za izstop v sili, ki je vidno označeno in ustrezno opremljeno (npr. kladivo za stekla ipd.).

Prostor za posadko mora imeti možnost ogrevanja. V primeru, da je posadka vozila večja od treh gasilcev, se priporoča namestitev ogrevanja, ki deluje neodvisno od delovanja motorja.

## **2.4 NADGRADNJA**

### **2.4.1 Splošne zahteve**

Nadgradnja je lahko sestavljena iz prostora za moštvo in prostora za gasilsko opremo. Nadgradnja zagotavlja možnost prevoza moštva, sredstev za gašenje in gasilske opreme. Vsi deli nadgradnje, ki lahko pridejo v stik z korozivnimi snovmi, morajo biti izdelani iz materialov, ki ne rjavijo oz. so prevlečeni z antikorozivnimi premazi.

Pohodne stopnice morajo biti izdelane iz ne drsnih materialov ali prekrite s proti drsnim posipom oziroma premazom. Pri odprti legi morajo imeti na robovih nalepljeno refleksno odbojno folijo in/ali utripajoče rumene luči.

Nosilci za izolirne dihalne aparate morajo biti izdelani in nameščeni na način, da omogočajo ergonomsko in hitro uporabo.

Na zadnjih kolesih se namestijo zavesice za blato – če konstrukcija omogoča, se le-te namestijo tudi na prednja kolesa.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli oziroma napisi v slovenskem jeziku.

### **2.4.2 Osvetlitev okolice**

Osvetlitev okolice vozila se lahko upravlja iz vozniške kabine ali nadgradnje. Ob vklopu se mora pokazati vizualna kontrola.

### **2.4.3 Rezervoarji za gasilna sredstva**

Rezervoarji (cisterne) za gasilna sredstva morajo biti izvedeni tako, da je njihova notranjost dostopna za potrebe vzdrževanja, pregledov in popravil.

Rezervoar za vodo mora imeti zadostno število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo prekomerno prelivanje ter s tem povezano nagibanje vozila. Vijačne zveze v rezervoarjih morajo biti zavarovane pred odvitjem – vzmetne podložke ne zadoščajo.

Pri rezervoarjih za gasilno vodo s prostornino, večjo od 1000 l, se priporočata dva neodvisna polnilna B-priključka.

V primeru vgradne črpalke mora biti omogočeno polnjenje rezervoarjev za vodo s pretokom vsaj 800 l/min.

Rezervoar za penilo mora biti iz materialov, ki so korozijsko odporni na komercialne vrste penila. Polnjenje rezervoarja za penilo mora biti omogočeno s tal.

### **2.4.4 Vgrajena gasilska črpalka**

Omogočen mora biti vklop črpalke iz kabine pri delujočem motorju.

Če so na vozilih z vgrajeno črpalko uporabljeni pnevmatski ali elektromehanski ventili, mora obstajati možnost ročnega upravljanja le-teh.

Črpalka in pripadajoči cevni sistem morata imeti možnost popolne izpraznitve vode v zimskem času.

Omogočeno mora biti popolno izpiranje črpalke in vseh cevovodov, ki pridejo v stik s penilom.

Črpalka mora imeti sistem termične zaščite, ki pri prekomerno povišani temperaturi, ki bi škodila črpalki, sproži akustični signal.

#### **2.4.5 Odpornost na temperaturo**

Pri vozilih, namenjenih gašenju požarov v naravnem okolju, se priporoča izdelava nadgradnje na način, da 10 minut prenesejo temperaturo 130 °C, brez vidnih poškodb. Instalacije za gorivo, zavore in električno je treba zaščititi tako, da se ohrani operativna sposobnost vozila.

## **2.5 BARVANJE**

Barvanje zaščiti vozilo pred korozijo, pri gasilskih vozilih pa le-to da tudi izstopajočo signalno označitev vozila.

Pri barvanju gasilskih vozil se lahko uporabljata:

- barvni register RAL in
- DIN-barvni sistem.

Pri barvanju gasilskih vozil po DIN-barvnem sistemu uporabljamo:

- DIN 5033 – barvne meritve;
- DIN 6164 – barvne karte;
- DIN 14502, poglavje 3 – zahteva za barvanje.

### **Podvozje vozila**

Podvozje vozila mora biti pobarvano z osnovno barvo in nato s primerno zaščitno barvo.

- Področje platišča in strojni deli morajo biti pobarvani skladno z originalno barvo podvozja.
- Platišča so v originalni tovarniški barvi proizvajalca (črna, srebrna, aluminijasta).
- Odbijači in blatniki so ločeni od nadgradnje, pobarvani morajo biti z belo barvo, izjemoma je dovoljena črna barva ali odtenki sive barve.
- Mesta za mazanje morajo biti pobarvana rumeno – DIN 6164 - 24,8:6, 0:0,5 ali RAL 1016 oz. 1018.

### **Nadgradnja zunaj**

- Vozniška kabina, prostor za moštvo, pokrov motorja in prostor za opremo ter orodje morajo biti pobarvani sijajno rdeče barve DIN 6164 - 7,3:7, 2:2,8 ali RAL 3000 ali svetleče rdeče DIN 6164 - 7,6:9, 8:1,2 ali RAL 3024.
- Galerija na strehi in ležišče lestve na strehi morata biti pobarvana s srebrno ali podobno barvo – enako velja v primeru uporabe proti drsnega posipa.
- Rolete gasilskega vozila morajo biti v barvi aluminija (svetlo ali temno siva barva, oz. v rdeči barvi RAL 3000).

Pri vozilih do 3,5 t NDM ni nujno uporabiti barve RAL 3000, ampak so lahko to tudi druge rdeče barve proizvajalca, kar velja tudi za odbijače in blatnike.

### Nadgradnja znotraj

- Vozniška kabina in prostor za moštvo naj bi bila prebarvana s svetlo barvo. Priporoča se barva DIN 6164 - 7,3:7, 2:2,8. Iz tega določila so izvzeti armaturna plošča, strop prostora in obloge na vratih. Dnevno svetleče barve niso dovoljene.
- Prostor za orodje in opremo, predali in vgrajeni deli naj bi bili pobarvani s sivo barvo DIN 6164 - 18,2:0, 8:3,4 ali RAL 7003, če niso že prej zaščiteni z drugo protikorozijsko zaščito.

## 2.6 OZNAČEVANJE

### 2.6.1 Znak pripadnosti in napis GASILCI

Napis »GASILCI« mora biti na pokrovu motorja, zadnji steni in bokih v beli barvi, če pa je napis na roletah, pa v rdeči barvi. Telefonsko številko »112« imajo lahko gasilska vozila na bokih, strehi ali roletah v beli ali rdeči barvi.

Na vratih kabine levo in desno sta znak pripadnosti vozila gasilski enoti ter taktična oznaka gasilskega vozila. Pri vozilih za gozdne požare je taktična oznaka vozila tudi na strehi vozila z imenom gasilske organizacije v drugi vrsti. V primeru, da ima ista gasilska organizacija dva vozila z enako taktično oznako, se za njo v oklepaju doda zaporedna številka.

Pri prostovoljnih gasilskih društvih znak sestavljata gasilski znak in znak krajevne ali lastniške pripadnosti. Nad znakom je v polkrogu napis gasilske organizacije, pod znakom pa ime kraja delovanja gasilske organizacije.

Velikost znaka mora biti primerna glede na velikost gasilskega vozila.

Napisi na vratih morajo biti narejeni s črkami višine od 35 do 45 mm. Priporočena je uporaba svetlobno odbojnih črk.

Uporabljajo se pisave brez okraskov (sans serif), priporočena tipografija je Arial. Glede na dolžino napisa se črke lahko skrčijo (do 20 %) ali raztegnejo (do 8 %).

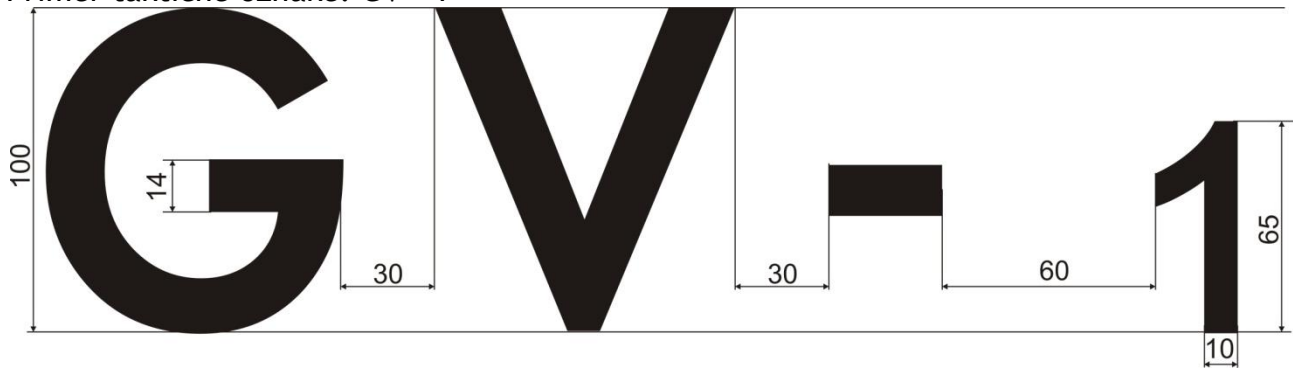
Za napis taktičnih oznak je potrebno uporabiti:

- velikost črk 100 mm na vratih in vsaj 200 mm na strehi oz. prilagojena velikosti strehe vozila,
- velikost številke 65 mm na vratih in vsaj 200 mm na strehi oz. prilagojena velikosti strehe vozila.

Črke in številke se namestijo 100 mm za sprednjim robom drugih vrat (prostor za posadko) in 100 mm pod robom okna. Če drugih vrat ni, je potrebno črke in številke namestiti enako, kot če bi obstajala tudi druga vrata.



Primer taktične oznake: GV - 1





Primer oznake na vratih

### 2.6.2 Dizajn vozila

Gasilska vozila imajo lahko na zunanji strani okrasno črto ali črte bele barve RAL 9010, rdeče barve RAL 3000 ali 3024 in rumene barve RAL 1016 ali 1023. V dizajnu vozila prevladujeta rdeča in bela barva. Rumene barve je lahko največ 50 % površine bele ali največ 50 % površine rdeče barve.

Vsi napisi oznak, pripadnosti in drugi napisi morajo biti v beli barvi oziroma v rdeči barvi, če so le-ti na roletah – dodatna rumena oziroma rdeča črta je dovoljena samo pri dizajnu.

Na vozilu lahko zavzema bela barva do 1/3 barvane površine.

Vse oznake in napisi se izvedejo z nalepkami ali barvanjem in ne smejo biti v obliki snemljivih folij (na primer magnetna folija).

Oznaka proizvajalca nadgradnje (logotip oziroma skrajšano ime podjetja) se lahko namesti dvakrat, in sicer na levi in desni strani nadgradnje. Velikost oznake ne presega 100 mm po višini in 500 mm po dolžini.

### 2.6.3 Preventivni napisi na vozilih

Na zadnji strani ter na bokih vozila je lahko nameščen po en preventivni napis, ki spodbuja ukrepe požarne varnosti.

Preventivni napis se lahko izbere z nabora preventivnih napisov, ki so v prilogi 7.

Preventivni napisi morajo biti v beli barvi oziroma v rdeči barvi, tako da napis izstopa iz podlage. Višina črk ne sme biti manjša kot 45 mm in ne večja od 100 mm. Uporabljajo se pisave brez okraskov (npr. sans serif), priporočena tipografija je Arial. Glede na dolžino napisa se črke lahko skrčijo (do 20 %) ali raztegnejo (do 8 %).

Prav tako je lahko na zadnji strani gasilskega vozila nameščena nalepka »REŠEVALNI PAS« dimenzij 12x20 cm ali 18x30 cm, odvisno od velikosti vozila in predvidene ostale poslikavo.

Primer preventivnega napisa:



Nalepka reševalni pas ob zastoju:



### 3 VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVE OZNAKE IN UPORABA STANDARDOV

Gasilska vozila so za gasilske intervencije posebej prirejena vozila in priklopniki, izdelani skladno z namenom uporabe, uporabljajo pa se za prevoz moštva, gasilsko-tehnične opreme ter za prevoz gasilnih in drugih sredstev, potrebnih na intervencijah. To definira tudi standard SIST EN 1846, del 1.

Standard SIST EN 1846, del 1, 2 in 3, vsebuje določila o poimenovanju in označevanju ter definira varnost in obnašanje pri uporabi vozil in trajno nameščene opreme, zato je upoštevanje tega sklopa standardov obvezno pri izdelavi ter uporabi vseh gasilskih vozil.

Poleg vozil, katerih določila so nastala na podlagi nemških DIN-standardov, so v nadaljevanju definirana tudi nekatera vozila, ki nimajo te podlage.

#### 3.1 POVELJNIŠKA VOZILA

Poveljniško vozilo je gasilsko vozilo, s pomočjo katerega vodja oz. vodstvo intervencije vodi taktične enote. Opremljeno je z ustreznimi sredstvi za vodenje.

##### 3.1.1 *Manjše poveljniško vozilo PV-1*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14507-5, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

##### 3.1.2 *Večje poveljniško vozilo PV-2*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14507-3, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

##### 3.1.3 *Gasilsko vozilo zveze GVZ-1*

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

##### 3.1.4 *Gasilsko vozilo za radijske zveze GVRZ*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14507-2.

#### 3.2 GASILSKA VOZILA

Gasilsko vozilo je vozilo, opremljeno s prenosno motorno brizgalno (oz. ima vgrajeno črpalko s pogonom preko avtomobilskega motorja) in z gasilsko opremo. Gasilsko vozilo ima lahko tudi rezervoar za vodo. Posadka je oddelek ali zmanjšan oddelek.

##### 3.2.1 *Manjše gasilsko vozilo GV-1 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-16, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

##### 3.2.2 *Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-17, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

##### 3.2.3 *Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-5, zahteve so določene v

Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### 3.3 GASILSKA VOZILA S CISTERNO

Gasilsko vozilo s cisterno je gasilsko vozilo z gasilsko črpalko s pogonom prek avtomobilskega motorja in je opremljeno z gasilsko opremo ter trdno vgrajenimi rezervoarji za gasilna sredstva. Posadka je skupina, zmanjšan oddelek ali oddelek.

#### 3.3.1 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-11, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

#### 3.3.2 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 (1+2)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-21, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

#### 3.3.3 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3 (1+1 ... 1+2)*

Za to vozilo se upošteva zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

#### 3.3.4 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-4 (1+1 ... 1+2)*

Za to vozilo se upošteva zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### 3.4 GASILSKA VOZILA S PRAHOM

Gasilsko vozilo za gašenje s prahom je gasilsko vozilo z napravo za gašenje s prahom in z zmanjšano gasilsko opremo. Lahko ima nameščen tudi rezervoar za vodo. Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek.

#### 3.4.1 *Gasilsko vozilo s prahom GVS-1000 (1+2)*

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

#### 3.4.2 *Gasilsko vozilo s prahom GVS-2000 (1+2)*

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

#### 3.4.3 *Gasilsko vozilo s prahom in vodo GVSV (1+2 ... 1+5)*

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

### 3.5 VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

Za reševanje z višin se uporabljajo avto lestve in teleskopska dvigala – uporabljajo se tudi za gašenje ter tehnično reševanje. Posadka je skupina (1+1, 1+2).

#### 3.5.1 *Gasilsko zgibno ali teleskopsko dvigalo ZD/TD (višina)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 1777.

#### 3.5.2 *Gasilska avto lestev s košaro ALK (višina/previs)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 14043.

Oznaki ALK se dodajo številčne oznake, pri katerih prva številka pomeni višino v metrih, druga pa previsno širino v metrih (npr. avto lestev ALK 23-12 je avto lestev s košaro nazivne višine reševanja 23 m in nazivne širine previsa 12 m).

Na trgu obstajajo tudi kombinirana vozila za gašenje in reševanje z višin ter s cisterno za vodo, ki se – v skladu s Tipizacijo gasilskih vozil GZS – delijo v naslednje skupine:

### **3.5.3 Gasilsko vozilo s cisterno ter zgibno oz. teleskopsko dvigalo GVCZD-1 in GVCZD-2 oz. GVCTD-1 in GVCTD-2**

1 - količina vode do 1600 l

2 - količina vode > 1600 l–2200 l

Osnovo za izdelavo določil predstavljata standard SIST EN 1777 in tehnični načrt proizvajalca.

### **3.5.4 Gasilsko vozilo s cisterno ter avto lestev GVCALK-1 in GVCALK-2**

1 - količina vode do 1600 l

2 - količina vode > 1600 l–2200 l

Osnovo za izdelavo določil predstavljata standard SIST EN 14043 in tehnični načrt proizvajalca.

## **3.6 TEHNIČNA IN ORODNA VOZILA**

Tehnično ali orodno vozilo je gasilsko vozilo s specifično opremo za posredovanje pri tehničnih intervencijah. Ima pogon 4x4, vgrajeno vlečno napravo na mehanski, hidravlični ali električni pogon. Nameščen ima tudi generator električne energije ter opremo za razsvetljavo okolice. Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek.

### **3.6.1 Hitro tehnično reševalno vozilo HTRV (1+2 ... 1+5)**

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

### **3.6.2 Tehnično reševalno vozilo TRV (1+2 ... 1+5)**

Osnovo za izdelavo določil predstavljata standarda DIN 14555-1 in DIN 14555-3. Vozilo ima lahko vgrajeno tudi avtodvigalo, v tem primeru se oznaki doda črka D.

### **3.6.3 Orodno vozilo za posredovanje pri nevarnih snoveh OVNS (1+2 ... 1+5)**

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14555-12.

### **3.6.4 Orodno vozilo za reševanje na vodi OVRV (1+2 ... 1+5)**

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

## **3.7 GASILSKA VOZILA ZA GOZDNE POŽARE**

Gasilsko vozilo za gozdne požare je namenjeno gašenju požarov v naravnem okolju.

### **3.7.1 Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 (1+3 ali 1+4)**

Vozilo ima pogon 4x4. Opremljeno je z visokotlačno napravo, rezervoarjem za vodo od 200 do 800 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je zmanjšan oddelek. Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.7.2 Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 (1+2 ... 1+5)**

Vozilo ima pogon 4x4. Opremljeno je z visokotlačno črpalko, rezervoarjem za vodo nad 800 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek. Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.7.3 Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 (1+3 ... 1+5)**

Vozilo ima pogon 4x4. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko tipa FPN 10-2000/FPH 40-250, (NT in VT) skladno s SIST EN 1028-1,2, rezervoarjem za vodo od 3000 do 4000 l in gasilsko opremo za gašenje. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.7.4 Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 (1+2)**

Vozilo ima pogon na vsa kolesa. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko tipa FPN 10-3000, skladno s SIST EN 1028-1,2, rezervoarjem za vodo od 5000 do 9000 l in gasilsko opremo za gašenje. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.7.5 Velika gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 (1+1 ali 1+2)**

Vozilo ima pogon na vsa kolesa. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko tipa FPN 10-3000, skladno s SIST EN 1028-1,2, rezervoarjem za vodo nad 9000 l in gasilsko opremo za gašenje. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

## **3.8 GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA**

Gasilska logistična vozila so namenjena logistični oskrbi na različnih vrstah intervencij – z moštvom, opremo ali gasilnimi sredstvi.

### **3.8.1 Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 (1+7 ali 1+8)**

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.2 Večje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2**

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.3 Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+4)**

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.4 Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ali 1+2)**

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.5 Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ali 1+2)**

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.6 Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)**

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.7 Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)**

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14505, zahteve so določene v

Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

### **3.8.8 Gasilsko vozilo za opazovanje GVO (1+1 ... 1+3)**

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

## **3.9 GASILSKI ČOLNI**

Gasilski čoln je gasilsko vodno vozilo. Uporablja se pri reševalnih intervencijah, gašenju požarov in tehničnih intervencijah na ali ob vodah.

### **3.9.1 Manjši gasilski reševalni čoln GRČ-1**

Čoln je namenjen reševanju na vodi. Dolg je do 4,30 m, širok do 1,85 m in ima prostor za 4 osebe. Opremljen je z opremo za reševanje na vodi. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14961.

### **3.9.2 Srednji gasilski reševalni čoln GRČ-2**

Čoln je namenjen reševanju na vodi. Dolg je do 5 m, širok do 2,20 m in ima prostor za 6 oseb. Opremljen je z opremo za reševanje na vodi. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14961.

### **3.9.3 Večnamenski gasilski čoln VGČ**

Čoln je namenjen tehničnemu reševanju na vodi, gašenju in prevozu oseb. Dolg je najmanj 5m, širok najmanj 2 m in ima prostor za največ 10 oseb. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14961.

## **3.10 GASILSKI PRIKLOPNIKI**

Gasilski priklopnik je posebej za gasilske intervencije izdelan priklopnik z določeno opremo. Označen mora biti z napisom »GASILCI«, oznako pripadnosti gasilski enoti in taktično oznako priklopnika. Gasilski priklopnik mora obvezno imeti nameščeno naletno zavoro, podporno kolo na vlečnem drogu in dve podporni nogi na zadnjem delu.

Nadgradnja gasilskega priklopnika mora biti pobarvana v sijajno rdeči barvi DIN 6164 - 7,3:7, 2:2,8 ali RAL 3000 ali svetleče rdeči DIN 6164 - 7,6:9, 8:1,2 ali RAL 3024. Rolete morajo biti v barvi aluminija (svetlo ali temno siva) oz. v rdeči barvi RAL 3000.

Gasilski priklopnik ima lahko na zunanji strani okrasno črto ali črte bele barve RAL 9010, rdeče barve RAL 3000 ali 3024 in rumene barve RAL 1016 ali 1023. V dizajnu priklopnika prevladujeta rdeča in bela barva. Rumene barve je lahko največ 50 % površine bele ali največ 50 % površine rdeče barve.

Vsi napisi oznak, pripadnosti in drugi napisi morajo biti v beli barvi oz. rdeči, če je napis na roletah – samo pri dizajnu je dovoljena dodatna rumena oziroma rdeča črta.

### **3.10.1 Priklopnik s prenosno motorno brizgalno PMB**

Priklopnik se uporablja za prevoz prenosne motorne brizgalne in gasilske opreme. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

### **3.10.2 Priklopnik za razsvetljavo PR**

Priklopnik se uporablja za osvetlitev območja gasilske intervencije. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

### **3.10.3 Priklopnik za gasilni prah PS**

Priklopnik se uporablja za gašenje s prahom. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

### **3.10.4 Priklopnik za reševalni čoln PČ**

Priklopnik se uporablja za prevoz reševalnega čolna pri reševanju na vodi. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14962.

### **3.10.5 Priklopnik za logistiko PL**

Priklopnik se uporablja za logistično oskrbo na intervencijah. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

### **3.10.6 Priklopnik za visokotlačno črpalko PVT**

Priklopnik se uporablja za prevoz nameščene avtonomne gasilne naprave z VT-črpalko in cca. 300 l vode ter druge gasilske opreme. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

## **POJASNILO**

Za potrebe Gasilske šole se lahko nabavijo vzorčna oz. testna vozila (prototipi), ki niso izdelani strogo po tipizaciji gasilskih vozil, z namenom razvoja postopkov posredovanj ter preizkušanj gasilske zaščitne in reševalne opreme. Gasilska šola mora po preteku preizkusnega roka (1 leto) izdelati strokovno-tehnično poročilo o uporabnosti vozila in v skladu z oceno podati predlog za vključitev vozila v Tipizacijo gasilskih vozil GZS.

## 4 OPIS DELA GASILSKIH VOZIL IN VGRAJENE TER PRENOSNE GASILSKE OPREME POSAMEZNIH GASILSKIH VOZIL

### 4.1 POVELJNIŠKA VOZILA

#### 4.1.1 Manjše poveljniško vozilo PV-1 (1+1 ... 1+5)

##### Opredelitev

Manjše gasilsko poveljniško vozilo je namenjeno predvsem prevozu vodje intervencije.

##### Namen

Uporablja se kot osnovno ali pomožno prevozno sredstvo za samostojno hitro vožnjo do mesta požara, vodenje gasilske enote med vožnjo in opazovanje stopnje razvitosti požara. V ta namen uporabljamo osebna in terenska vozila s pogonom na dve ali vsa kolesa.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 5,5m, širina 2,1m in višina 2,7m. Skupna masa vozila je do 3500 kg.

Oznaka vozila je PV-1.

Sliki prikazujeta manjše gasilsko poveljniško vozilo PV-1.



##### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše poveljniško vozilo PV-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14507-5, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 1. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti tudi dodatna oprema, ki je lahko izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
<b>3</b>	<b>Sanitetni pribor in oprema za oživljanje</b>		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
<b>4</b>	<b>Osvetlitev, signalizacija in zveze</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	/
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	
	Megafon	1	
	Svetilka za rdečo stalno luč, visoko približno 250 mm (ni potrebna če je nameščena fiksna na strehi vozila)	1	
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
Opozorilni trak, 500 m	1		
<b>5</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Daljnogled, najmanj 8x30	1	

**Tabela 1: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE POVELJNIŠKO VOZILO - PV-1**

#### 4.1.2 Večje poveljniško vozilo PV-2

##### Opredelitev

Večje poveljniško vozilo je namenjeno predvsem vodenju intervencij na terenu. Zanj se lahko uporabljajo vozila s pogonom na dve ali vsa štiri kolesa. Vozilo mora imeti tri prostore: prostor za voznika in sovoznika (prostor A), delovni prostor (prostor B) in štabni prostor z najmanj 5 sedeži (prostor C). Med prostoroma B in C mora biti vgrajena stena z vrati.

Vozilo mora biti opremljeno z osnovnimi in dodatnimi akumulatorskimi baterijami ter generatorjem električne energije.

##### Namen

Uporablja se kot osnovno ali pomožno prevozno sredstvo za samostojno hitro vožnjo do mesta požara, za vodenje gasilske enote med vožnjo in opazovanje stopnje razvitosti požara, vodenje večjih intervencij, štabno delo na terenu ter kvalitetno komunikacijo.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 10000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3300 mm. Skupna masa vozila je do 13000 kg.

Oznaka vozila je PV-2.

Sliki prikazujeta večje gasilsko poveljniško vozilo PV-2.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje poveljniško vozilo PV-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14507-3, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okoli vozila v vseh smereh razsvetliti bližnjo in daljno okolico. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter na zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okrog vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 2. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti tudi dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
<b>2</b>	<b>Gasilna oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
<b>3</b>	<b>Sanitetni pribor in oprema za oživljanje</b>		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
<b>4</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Megafon	1	
	Svetilka za rdečo stalno luč, visoko približno 250 mm (ni potrebna če je nameščena fiksna na strehi vozila)	1	
	Komunikacijska oprema po načrtu proizvajalca	1	
<b>5</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	
<b>6</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Daljnogled najmanj 8x30	1	

**Tabela 2: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE POVELJNIŠKO VOZILO - PV-2**

### 4.1.3 Gasilsko vozilo zveze GVZ-1

#### Opredelitev

Gasilsko vozilo zveze je vozilo, namenjeno potrebam delovanja gasilskih zvez. Opremljeno je z minimalno potrebno opremo. Posadka vozila je lahko 1+4 do 1+8.

#### Namen

Uporablja se za prevoz članov gasilskih zvez na gasilske intervencije in za druge prevoze v okviru delovanja gasilskih zvez. V ta namen uporabljamo osebna in terenska vozila s pogonom na dve ali vsa štiri kolesa.

#### Mere vozila in oznake

Skupna masa vozila ne sme presegati 3500 kg.

Oznaka vozila je GVZ-1.

Slika prikazuje manjše gasilsko vozilo zveze GVZ-1.



#### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo zveze GVZ-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 3. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilo lahko namesti tudi dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
<b>3</b>	<b>Sanitetni pribor in oprema za oživljanje</b>		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
<b>4</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

**Tabela 3: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZVEZE - GVZ-1**

## 4.2 VOZILA ZA GAŠENJE

### 4.2.1 Manjše gasilsko vozilo GV-1

#### Opredelitev

Manjše gasilsko vozilo GV-1 je vozilo z opremo za gašenje in reševanje ter prenosno motorno brizgalno PFPN 10-750, nameščeno v nadgradnji. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Posadka vozila so oddelek 1+8 ali zmanjšan oddelek 1+5 ter vmesne možnosti.

#### Namen

Manjše gasilsko vozilo se uporablja za gašenje požarov in je namenjeno manjšim gasilskim enotam. S posadko predstavlja taktično enoto-oddelek oz. zmanjšan oddelek.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6000 mm, širina je lahko največ 2200 mm, višina pa največ 3000 mm (merjeno s praznim vozilom in pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je lahko največ 5500 kg.

Oznaka vozila je GV-1, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-16.

Slike prikazujejo manjše gasilsko vozilo GV-1.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše gasilsko vozilo GV-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-16, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Kot podvozje se lahko uporabljajo serijsko izdelana kombi-vozila. Vrata za vstop v vozilo so lahko na desni strani ali na obeh straneh vozila. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4 .

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 4. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilo lahko namesti tudi dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	1	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(1)	SIST EN 403
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Vedrovka 10 l, ali	1	lahko DIN 14405
	Gasilnik na vodo	(1)	SIST EN 3
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev B, 15-20 m	8	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	8	DIN 14811
	Sesalna cev A-110-1500-K	4	SIST EN ISO 14557
	Sesalni koš A	1	DIN 14362
	Zaščitna mreža za sesalni koš A	1	/
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	DIN 3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	DIN 3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Vezalna oz. ventilna vrvica v torbici	2	lahko DIN 14920
	Cevni pritrdilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
<b>4</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Stikalna lestev, 2 dela ali	1	SIST EN 1147
	Multifunkcijska lestev	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
<b>5</b>	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2

<b>6</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
<b>7</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Prenosna motorna brizgalna PFPN 10-750	1	SIST EN 14466
<b>8</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata štiharica	1	lahko DIN 20127
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
<b>9</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Vlečna vrv, dolžine 5 m, vlečna sila v skladu z NDM vozila, z očesi na obeh koncih	1	/
	Žagozda za vozilo proizvajalca podvozja	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 10 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za PMB, 10 l, testirana, polna	1	/

**Tabela 4: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO - GV-1**

## 4.2.2 Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1

### Opredelitev

Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 je vozilo z opremo za gašenje in reševanje. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe.

Nameščeno ima:

Prenosno motorno brizgalno najmanj PFPN 10-750 (SIST EN 14466), nameščeno v nadgradnji in vgrajeno visokotlačno črpalko, gnano preko odgona vozila ali z lastnim motorjem, ki zagotavlja pretok minimalno 120 l/min pri 30-50 bar, navijak z visokotlačno cevjo DN 19-25, dolžine 50 m (SIST EN 1947) z ročnikom. ,

ali

prenosno motorno brizgalno najmanj PFPN 10-750 (SIST EN 14466), povezano z rezervoarjem vozila na način, ki omogoča preklon na zunanji vir požarne vode. Omogočena mora biti tudi možnost samostojne uporabe črpalke zunaj vozila,



ali

gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda:

- FPN 10-1000, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka), ali
- FPN 10-1000 / FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka) in navijakom z visokotlačno cevjo DN 19-25 (SIST EN 1947), dolžine 50 m z ročnikom.

Količina rezervoarja za vodo je minimalno 300 litrov ter se prilagodi razpoložljivi nosilnosti podvozja in ne sme presegati s tem dokumentom določene dovoljene skupne mase vozila. Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 ter vmesne možnosti.

### Namen

Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 se uporablja za gašenje požarov. S posadko predstavlja manjšo taktično enoto – zmanjšan oddelek.

### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6300 mm, širina je lahko največ 2300 mm in višina največ 3000 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila GVV-1 je lahko največ 7500 kg.

Oznaka vozila je GVV-1, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-17.

Sliki prikazujeta manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1.



## Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše gasilsko vozilo GVV-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-17, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Kot podvozje se lahko uporabi podvozje serijske izdelave z dvojno kabino ali izvedba furgon. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V prostoru za moštvo so lahko nameščeni IDA.

Na levem in desnem boku vozila ter na zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 5. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti tudi dodatna oprema. Le-ta je lahko izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	1	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškrom	(1)	SIST EN 403
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Vedrovka 10 l	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilska metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B)	2	DIN 14452
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Priloga 5

<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev C ali B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	8	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	8	DIN 14811
	Sesalna cev A-110-1500-K	4	SIST EN ISO 14557
	Sesalni koš A	1	DIN 14362
	Zaščitna mreža za sesalni koš A	1	/
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	3	SIST EN 15182-2
	Vežalna oz. ventilna vrvica v torbici	2	lahko DIN 14920
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vežna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z2	1	SIST EN 16712-1
	Sesalna cev za penilo D 1500	1	SIST EN 16712-2
<b>4</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Stikalna lestev, 4-delna ali	1	SIST EN 1147
	Multifunkcijska lestev	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
<b>5</b>	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
<b>6</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 30 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/

	Nosilec za namestitvev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16 A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
<b>7 Delovne priprave in oprema</b>			
	Elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Električna potopna črpalka za močno umazane odplake	1	DIN 14425 SIST EN ISO 9906
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
<b>8 Ročno orodje in merilne naprave</b>			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
<b>9 Posebna oprema</b>			
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 14 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za PMB in elektro agregat, 20 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo 2 l	1	/

**Tabela 5: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO Z VODO - GVV-1**

### 4.2.3 Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2

#### Opredelitev

Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo volumna med 1000 in 2000 l ter gasilsko-tehnično opremo. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrčitvah in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe.

Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda:

- FPN 10-1000, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka), ali
- FPN 10-1000 / FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 in vmesne možnosti.

#### Namen

Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 se uporablja za gašenje požarov in za manjše tehnične intervencije. Namenjeno je krajevnim gasilskim enotam. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – zmanjšan oddelek ali oddelek.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa največ 3000 mm – pri pogonu na 4x4 največ 3100 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je lahko največ 12.000 kg.

Oznaka vozila je GVV-2, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-5.

Sliki prikazujeta večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje gasilsko vozilo GVV-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-5, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavitvev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Dopusna je tudi namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

V prostoru za moštvo so lahko nameščeni IDA.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okoli vozila v vseh smereh razsvetliti bližnjo in daljno okolico. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 6. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	4	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	2	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškrom	(2)	SIST EN 403
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Vedrovka 10 l ali	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilska metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B)	3	DIN 14452
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Priloga 5
<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom, ali	1	SIST EN 1947
	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	(1)	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3

	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrđilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1
	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z2	1	SIST EN 16712-1
	Sesalna cev za penilo D 1500	1	SIST EN 16712-2
<b>4 Reševalna oprema</b>			
	Tridelna raztegljiva lestev z oporami, ali	1	SIST EN 1147
	Stikalna lestev, 4-delna	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
<b>5 Sanitetni pribor</b>			
	Navadna nosila, zložljiva	1	DIN 13024
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
	Odeja (190x140 cm)	1	
<b>6 Osvetlitev, signalizacija in zveze</b>			
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 30 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30m, 16A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
<b>7 Delovne priprave in oprema</b>			
	elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Elek. potopna črpalka za močno umazane odplake	1	DIN 14425 SIST EN ISO 9906
	Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x18	1	lahko skladno z DIN 14060
	Škopec velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
	Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče 230 mm in	1	/

	- 3 kos plošča za kovino - 3 kos plošča za kamen		
<b>8 Ročno orodje in merilne naprave</b>			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
<b>9 Posebna oprema</b>			
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo 2 l	1	/

**Tabela 6: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE GASILSKO VOZILO Z VODO - GVV-2**

## 4.3 GASILSKA VOZILA S CISTERNO

### 4.3.1 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1

#### Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo, volumna med 2000 in 3000 l, gasilsko-tehnično opremo ter najmanj eno hitro napadalno napravo. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrčitih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda:

- FPN 10-2000/FPH 40-250 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 ter vmesne možnosti.

#### Namen

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 se uporablja za gašenje in reševanje pri požarih in za manjše tehnične intervencije. Pomembnosti vozila so večja količina vode v rezervoarju in možnosti izvedbe hitrega napada. Vozilo se lahko uporablja tudi za oskrbo požarišča z vodo. Namenjeno je večjim gasilskim enotam. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – zmanjšan oddelek ali oddelek.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7500 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 18 t ali več lahko največ 17.000 kg. Za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM manj kot 17 t pa je skupna masa vozila lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (– 3 % je rezerva).

Oznaka vozila je GVC-1, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-11. Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-1.



## Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-11, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Penilo, predvideno za namestitev v vozilo, je lahko shranjeno v namenskih posodah ali rezervoarju, vgrajenem v vozilo.

V prostoru za moštvo so lahko nameščeni IDA.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okrog vozila razsvetljevati bližnjo in daljno okolico v vseh smereh. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 7. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitni gumi škornji	2	SIST EN ISO 20345
	Zaščitne rokavice za nevarne snovi	2	SIST EN 374 SIST EN 388 SIST EN 407

	Kapljevinska zaščitna obleka (tip 3 ali 4)	2	SIST EN 14605 SIST EN ISO 13982-1 SIST EN 13034 SIST EN 14126 SIST EN 1149-1 SIST EN 1073-2
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	4	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	2	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(2)	SIST EN 403
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
<b>2 Gasilska oprema</b>			
	Vedrovka 10 l, ali	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilna metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B), ali	6	DIN 14452
	Vgrajen rezervoar za penilo, 120 l (poln penila, primerne za požarni razred B)	(1)	/
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Priloga 5
<b>3 Cevi, armature in pribor</b>			
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom	1	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	4	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B cevi	3	DIN 14827-1

	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z2 ali	1	SIST EN 16712-1
	Mešalnik penila kot sestavni del gasilske črpalke z vsaj enakimi karakteristikami kot mešalnik penila Z2	(1)	/
	Sesalna cev za penilo D 1500 (v primeru namestitve mešalnika penila Z2)	1	SIST EN 16712-2
<b>4 Reševalna oprema</b>			
	Tridelna raztegljiva lestev z oporami, ali	1	SIST EN 1147
	Stikalna lestev, 4-delna	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
<b>5 Sanitetni pribor</b>			
	Navadna nosila, zložljiva	1	DIN 13024
	Zajemalna nosila, opora za glavo, vratna opornica	1	SIST EN 1865
	Komplet B ali C za prvo pomoč	1	Priloga 2 ali 3
	Odeja (190x140 cm)	1	
<b>6 Osvetlitev in signalizacija</b>			
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
<b>7 Delovne priprave in oprema</b>			
	elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Elek. potopna črpalka za močno umazane odplake	1	DIN 14425 SIST EN ISO 9906
	Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x18	2	lahko skladno z DIN 14060
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	4	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
	Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče, 230 mm, ter: - 3 kos plošča za kovino - 3 kos plošča za kamen	1	/
	Naprava za taktično prezračevanje, neposredna zmogljivost min. 10.000 m <sup>3</sup> /h	1	/

<b>8</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Vile	1	/
	Kopača	2	/
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
	Merilnik plinov Ex-O <sub>2</sub> -CO, s polnilcem	1	smernica ATEX 94/9/EC
	Termo kamera - območje merjenja 0-600 st. C, IP 67, odporna na padce z 2 m na beton, zagon kamere maks. 20 s, ločljivost min. 240x180	1	
<b>9</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olja za verigo, 2 l	1	/

**Tabela 7: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO GVC-1**

Za enote, ki izvajajo naloge širšega pomena, se po potrebi namesti še oprema iz tabele 8.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Zračna membranska črpalka, za prečrpavanje do 200 l nevarnih snovi, predvsem goriva iz vozil	1	/
	Vgrajen ali prenosni električni vitel, vlečna sila cca. 50 kN	1	/
	Set pnevmatskih dviznih blazin, sestavni deli - reducirni ventil - krmilna enota - povezovalne cevi - tlačna posoda 6l/300 bar - blazina z dvizno kapaciteto cca. 10 t - blazina z dvizno kapaciteto cca. 20 t - blazina z dvizno kapaciteto cca. 30 t	1	SIST EN 13731
	Agregat, električni ali motorni, za pogon hidravličnega reševalnega orodja; količina olja mora omogočiti uporabo več hidravličnih orodij hkrati	1	SIST EN 13204
	Hidravlično reševalno orodje razpiralo, tip BS ali večje zmogljivosti, s pripadajočimi dodatki	1	SIST EN 13204
	Hidravlično reševalno orodje škarje, tip BC ali večje zmogljivosti, s pripadajočimi dodatki	1	SIST EN 13204

Set hidravličnih reševalnih cilindrov, tip R60 ali večje zmogljivosti, sestavljen iz: -3 enostopenjskih cilindrov, pri čemer znaša dolžina najkrajšega cilindra v zloženem položaju maks. 540 mm in dolžina najdaljšega cilindra v razširjenem položaju min. 1500 mm, ali -2 teleskopskih cilindrov, pri čemer znaša dolžina najkrajšega cilindra v zloženem položaju maks. 540 mm in dolžina najdaljšega cilindra v razširjenem položaju min. 1500 mm	1	SIST EN 13204
Kovček z orodjem za prometne nesreče	1	Priloga 6
Podložni les za stabilizacijo predmeta, v škatli cca 600x400x220 mm: - 6 kos zagozda 75x95x350 mm - 2 kos zagozda 35x95x350 mm - 2 kos plošča 50x200x300 mm - 4 kos moral 120x88x500 mm	1	/

**Tabela 8: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA IZVAJANJE NALOG ŠIRŠEGA POMENA ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-1**

### 4.3.2 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2

#### Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem od 4000 do 6000 l vode, shranjeno večjo količino penila, nameščeno gasilsko-tehnično opremo, vgrajeno hitro-napadalno napravo ter vodnim monitorjem. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrditvah in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420. Izpolnjevat mora določila razreda:

- FPN 10-3000 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka), ali
- FPN 10-3000 / FPH 40-250 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Posadka vozila je skupina 1+2.

#### Namen

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 je glede na večjo količino vode namenjeno oskrbi požarišča z vodo in gašenju večjih požarov. Lahko se uporablja tudi za prevoze pitne vode. Zaradi vgrajene hitro napadalne naprave omogoča izvedbo hitrih napadov. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – skupino.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 8000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 19 t ali več lahko največ 18.000 kg. Za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 18 t pa je skupna masa vozila lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (– 3 % je rezerva).

Oznaka vozila je GVC-2, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-21.

Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-2.



## Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-21, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočiti vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Penilo, predvideno za namestitev v vozilo, je lahko shranjeno v namenskih posodah ali rezervoarju, vgrajenem v vozilo.

Vozilo mora imeti v opremljenosti vodni monitor z nazivnim pretokom vode vsaj 1500 l/min, ki mora omogočiti nanašanje vode in pene. Vodni monitor je lahko nameščen in predviden za uporabo s pohodne strehe nadgradnje vozila, lahko pa je nameščen v nadgradnji vozila in se uporablja kot premična armatura.

V primeru, da je penilo shranjeno v namenskem rezervoarju in ima vozilo nameščen mešalnik penila kot sestavni del gasilske črpalke, sta smiselna namestitev ter uporaba vodnega monitorja s pohodne strehe nadgradnje vozila. V primeru, da je penilo shranjeno v namenskih posodah, mešalnik penila pa ni sestavni del gasilske črpalke, mora imeti vodni monitor vgrajen mešalnik penila, skluden s karakteristikami vodnega monitorja, in mora omogočati zunanjo dobavo penila.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okrog vozila razsvetliti bližnjo in daljno okolico v vseh smereh. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 9. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	1	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(1)	SIST EN 403
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Gasilski varovalni pas	2	SIST EN 358
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Vedrovka 10 l, ali	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilska metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo požarni razred B), ali	10	DIN 14452
	Vgrajen rezervoar za penilo, 200 l (poln penila, primerne za požarni razred B)	(1)	/
<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom, ali	1	SIST EN 1947
	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	(1)	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	3	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	2	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1

	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M4/S4-C (400L/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z4 ali	1	SIST EN 16712-1
	Mešalnik penila kot sestavni del gasilske črpalke z vsaj enakimi karakteristikami kot mešalnik penila Z4	(1)	/
	Sesalna cev za penilo D 1500 (v primeru namestitve mešalnika penila Z4)	1	SIST EN 16712-2
<b>4 Reševalna oprema</b>			
	Stikalna lestev, 4-delna, ali	1	SIST EN 1147
	Dvodelna raztegljiva lestev	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
<b>5 Sanitetni pribor</b>			
	Navadna nosila, zložljiva	1	DIN 13024
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
	Odeja (190x140 cm)	1	
<b>6 Osvetlitev in signalizacija</b>			
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
<b>7 Delovne priprave in oprema</b>			
	Elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Elek. potopna črpalka za močno umazane odplake	1	DIN 14425 SIST EN ISO 9906
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
<b>8 Ročno orodje in merilne naprave</b>			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127

	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Cestna metla, dolžine cca 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
<b>9 Posebna oprema</b>			
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

**Tabela 9: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-2**

### 4.3.3 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3

#### Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno je dvoosno vozilo z vgrajenim večjim rezervoarjem za vodo in nameščeno gasilsko-tehnično opremo. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420, izpolnjevati pa mora določila najmanj razreda:

- FPN 10-2000 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka).

Posadka vozila je skupina 1+1 ali skupina 1+2.

#### Namen

Gasilsko vozilo s cisterno je zaradi večje količine vode namenjeno oskrbi požarišča z vodo in prevozu pitne vode. Vozilo zaradi zmanjšane posadke in omejene gasilsko-tehnične opreme ni namenjeno samostojnemu gašenju.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ni omejena, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilom s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila ni omejena. Velikost rezervoarja za vodo je potrebno dimenzionirati glede na razpoložljivo nosilnost podvozja in skladno z Zakonom o motornih vozilih. Končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila – 3 % so rezerva. Količina vode v rezervoarju je od 6000 l do 9000 l.

Oznaka vozila je GVC-3.

Posadko vozila je potrebno prilagoditi številu homologiranih sedežev in ne sme preseči 1+2.

Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-3.



## Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so okvirno določene v standardu DIN 14530-21, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbere ustrezni pogon. Moč motorja vozila mora ustrezati splošnim pogojem Tipizacije gasilskih vozil.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri – izvedba je stvar proizvajalca. Namesto tega je dopustna namestitev po 2 škopcev na prednjem in zadnjem delu vozila, ki izpolnjujeta pogoje in obremenitve vleke tega vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE, pri čemer mora biti enota za sprejemanje in oddajanje nameščena tudi pri vgrajeni črpalki na zadnjem delu vozila.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okrog vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 10. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
3	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	12	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	6	DIN 14811

	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	1	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C ali	2	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(2)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrđilec	2	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1
	<b>4 Reševalna oprema</b>		
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
	<b>5 Sanitetni pribor</b>		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
	<b>6 Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	1	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	<b>7 Delovne priprave in oprema</b>		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	<b>8 Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga, lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Škarje za okroglo železo (za $\Phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4

<b>9</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/

**Tabela 10: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-3**

#### 4.3.4 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-4

##### Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno je tri ali več osno vozilo z vgrajenim večjim rezervoarjem za vodo in nameščeno gasilsko-tehnično opremo. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420, izpolnjevati pa mora določila najmanj razreda:

- FPN 10-2000 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka).

Posadka vozila je skupina 1+1 ali skupina 1+2.

##### Namen

Gasilsko vozilo s cisterno je zaradi večje količine vode namenjeno oskrbi požarišča z vodo in prevozu pitne vode. Vozilo zaradi zmanjšane posadke in omejene gasilsko-tehnične opreme ni namenjeno samostojnemu gašenju.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ni omejena, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilom s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila ni omejena. Velikost rezervoarja za vodo je potrebno dimenzionirati glede na razpoložljivo nosilnost podvozja in skladno z Zakonom o motornih vozilih. Končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila – 3 % so rezerva. Minimalna količina vode v rezervoarju je 9000 l.

Oznaka vozila je GVC-4.

Posadko vozila je potrebno prilagoditi številu homologiranih sedežev in ne sme preseči 1+2.

Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-4.



## Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so okvirno določene v standardu DIN 14530-21, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbere ustrezni pogon. Moč motorja vozila mora ustrezati splošnim pogojem Tipizacije gasilskih vozil.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri – izvedba je stvar proizvajalca. Namesto tega je dopustna namestitev po 2 škopcev na prednjem in zadnjem delu vozila, ki izpolnjujeta pogoje in obremenitve vleke tega vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE, pri čemer mora biti enota za sprejemanje in oddajanje nameščena tudi pri vgrajeni črpalki na zadnjem delu vozila.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okrog vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 11. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO <sub>2</sub> , 5 kg	1	SIST EN 3
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	12	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	6	DIN 14811

	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	1	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C ali	2	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(2)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	2	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1
<b>4 Reševalna oprema</b>			
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
<b>5 Sanitetni pribor</b>			
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
<b>6 Osvetlitev in signalizacija</b>			
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	1	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
<b>7 Delovne priprave in oprema</b>			
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
<b>8 Ročno orodje in merilne naprave</b>			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga, lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4

<b>9</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/

**Tabela 11: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-4**

## 4.4 GASILSKA VOZILA ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV

### 4.4.1 Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1

#### Opredelitev

Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 je vozilo z vgrajeno visokotlačno črpalko, vsaj enim hitro napadalnim navijakom, manjšim rezervoarjem za vodo in gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrditvah in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih.

Posadka vozila je zmanjšan oddelek 1+3 ali 1+4.

#### Namen

Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 je namenjeno prevozu osnovne enote za gašenje gozdnih požarov in potrebne opreme. Uporablja se za gašenje manjših in srednje velikih gozdnih požarov, predstavlja lahko tudi osnovno enoto pri gašenju velikih gozdnih požarov. Prav tako je uporabno za gašenje vseh drugih začetnih požarov. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – zmanjšan oddelek.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 5500 mm, širina je lahko največ 2000 mm, višina pa 2500 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Nosilnost vozila mora biti prilagojena NDM izbranega vozila.

Oznaka vozila je GVGP-1 in mora biti vidna tudi na strehi kabine vozila, kjer je v drugi vrsti dodan napis imena gasilske organizacije, skladno s poglavjem 2.6.1..

Sliki prikazujeta manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1.



#### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebnih tehničnih zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca in veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot terensko pick-up vozilo. Vozilo mora imeti pogon 4x4, z možnostjo zapore diferenciala in redukcijo prestavnih razmerij.

Vgrajena visokotlačna batno-membranska črpalka mora imeti pretok vsaj 60 l/min pri 50 bar.

Vgrajen navijak mora imeti nameščeno cev  $\phi$  13mm ali  $\phi$  16mm in dolžine najmanj 100 m (lahko razdeljena na 5x20m s hitrimi spojki ali spojki na navoj - izvedba vijačenja brez spojnega ključa) oziroma dolžine najmanj 80 m glede na dimenzije posameznega navijaka.

Rezervoar za vodo mora imeti volumen od 200 do 800 l.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščeni vlečni pripravi, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 12. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Respirator, tip FFFP-2	10	SIST EN 149
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Naprtnjača	3	/
	Gasilska metla z ročajem	3	/
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev C, 15 m	1	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 13, dolžine 100 m ali DN 16, dolžine najmanj 80 m, s spojko VT, priključena na navijak, z VT-ročnikom	1	SIST EN 1947
	Prehodna spojka B-C	1	DIN 14342
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
<b>4</b>	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
<b>5</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		

	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
<b>6</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč $\geq 2\text{kW}$ , z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Izpihovalnik	2	/
<b>7</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	2	lahko DIN 20109
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
<b>8</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Kombinirana posoda: gorivo 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

**Tabela 12: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GVGP-1**

#### 4.4.2 Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2

##### Opredelitev

Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 je vozilo z vgrajeno črpalko, vsaj enim hitro napadalnim navijakom, rezervoarjem za vodo, nameščenim retardantom in gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrditvah in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe.

Posadka vozila so skupina 1+2 ali zmanjšan oddelek 1+5 ali vmesne možnosti.

##### Namen

Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 je namenjeno prevozu osnovne enote za gašenje gozdnih požarov in potrebne opreme. Služi za gašenje manjših in srednje velikih požarov v naravnem okolju, lahko pa je tudi osnovna enota gašenja velikih gozdnih požarov. Prav tako je uporabno za gašenje vseh drugih začetnih požarov.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3100 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 18 t ali več lahko največ 17.000 kg. Za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM manj kot 17 t pa je skupna masa vozila lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (– 3 % je rezerva).

Oznaka vozila je GVGP-2 in mora biti vidna tudi na strehi kabine vozila, kjer je v drugi vrsti dodan napis imena gasilske organizacije, skladno s poglavjem 2.6.1..

Sliki prikazujeta večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebnih tehničnih zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca in veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Vozilo mora imeti pogon 4x4, z možnostjo zapore diferenciala in redukcije prestavnih razmerij.

Vgrajena črpalka je lahko:

- centrifugalna gasilska črpalka z določili razreda FPN 10-750/FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka),
- centrifugalna gasilska črpalka z določili razreda FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (VT-črpalka), ali
- batno-membranska črpalka s pretokom min. 200 l/min pri 50 bar.

Vgrajena črpalka mora imeti nameščen izhod za priklop visokotlačnih D cevi.

Vozilo mora imeti vgrajena vsaj eden hitro napadalni navijak z nameščeno visokotlačno cevjo  $\phi$  16 mm, dolžine 100 m ali  $\phi$  19 mm dolžine vsaj 80 m ali  $\phi$  25 mm dolžine vsaj 60 m (lahko razdeljene na več kosov po 20 m s hitrimi visokotlačnimi spojki ali visokotlačnimi spojki na navoj - izvedba vijačenja brez spojnega ključa). Sestavni del visokotlačnih cevi je visokotlačni ročnik.

Rezervoar za vodo mora imeti volumen med 800 l in 3000 l, prilagojeno največji dovoljeni

masi vozila. Rezervoar ali posode s retardantom morajo znašati 1 % volumna rezervoarja za vodo.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočiti vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Zunanost in notranost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 13. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Respirator, tip FFFP-2	10	SIST EN 149
<b>2</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 6 kg	2	SIST EN 3
	Naprtnjača	3	/
	Gasilska metla z ročajem	3	/
	Posoda za penilo, 20 l (polna penila, primerne za požarni razred A), ali	2-8	DIN 14452
	Vgrajen rezervoar za penilo, od 40 do 150 l (penilo primerno za požarni razred A)	1	/
<b>3</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev C ali B, 15 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev D, 20 m	8	DIN 14811
	Ročnik D	2	SIST EN 15182-3
	Visokotlačna cev DN 16, dolžine 100 m ali DN 19 dolžine vsaj 80 m ali DN 25 dolžine vsaj 60 m, s spojko VT, priključena na navijak, z VT-ročnikom	1	SIST EN 1947
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Prehodna spojka C-D	2	DIN 14341
	Dvojak C/DD	1	DIN 14345

<b>4</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	1	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	1	lahko DIN 14921
<b>5</b>	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
<b>6</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
<b>7</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč $\geq 2$ kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Izpihovalnik	2	/
<b>8</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	2	lahko DIN 20109
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
<b>9</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: gorivo 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

**Tabela 13: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GVGP-2**

#### Neobvezna priporočila:

Podvozje vozila je lahko izdelano na način, da prenese 10 minut temperaturo 300 °C, brez vidnih poškodb. Zaščiteni morajo biti vsi vitalni deli podvozja: instalacije za gorivo, zavore, elektroinstalacija. Zaščita je izvedena po normi NF S61-518, na način, da se ohrani operativna sposobnost vozila.

#### 4.4.3 Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 (1+3 ... 1+5)

##### Opredelitev

Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo, volumna med 3000 in 4000 l, rezervoarjem za retardant volumna vsaj 1% količine vode, gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov ter dvema hitro napadalnima napravama. Na navijakih je nameščena VT cev premera 19 mm in dolžine min. 100m, (lahko razdeljena na 5x20 m z VT spojkami) in VT cev premera 25 mm, dolžine min. 60m, (lahko razdeljena na 3x20 m z VT spojkami). Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda: FPN 10-2000/FPH 40-250 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT črpalka). Črpalka mora omogočati mešanje retardanta od 0,1% do 1%. Vozilo mora imeti vodni monitor z nazivnim pretokom vode vsaj 700 l/min, ki mora omogočiti nanašanje vode. Vodni monitor je lahko nameščen in predviden za uporabo s pohodne strehe nadgradnje vozila.

Posadka je zmanjšan oddelek 1+3, 1+4 ali 1+5.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6900 mm, širina je lahko največ 2500 mm, višina pa 3300 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi). Najnižja točka nadgradnje je vsaj 600 mm od tal in vključno z nameščeno opremo na strehi ne sme presegati višine kabine. Medosna razdalja vozila je od 3200 mm do 3700 mm.

Največja dovoljena skupna masa vozila je 15.000 kg.

Oznaka vozila je GCGP-1 in mora biti vidna tudi na strehi kabine vozila, kjer je v drugi vrsti dodan napis imena gasilske organizacije, skladno s poglavjem 2.6.1.

Pri vozilih za gozdne požare je taktična oznaka vozila tudi na strehi vozila z imenom gasilske organizacije v drugi vrsti. V primeru, da ima ista gasilska organizacija dva vozila z enako taktično oznako, se za njo v oklepaju doda zaporedna številka.

Slike prikazujejo gasilsko cisterno za gozdne požare GCGP-1.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko cisterno za gozdne požare GCGP-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Pogon vozila je 4x4 z nameščenimi terenskimi pnevmatikami - balonarcami.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavitvev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitvev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Vozilo ima vejno zaščito kabine in nadgradnje. V kabini vozila je mobilna radijska postaja DM z GPS modulom z anteno za oddajanje in sprejem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 14. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3) ali vgrajen sistem za samoreševanje (glej prvi odstavek neobveznih priporočil)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3) ali vgrajen sistem za samoreševanje (glej prvi odstavek neobveznih priporočil)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali

			ISO 11119
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1 ali vgrajen sistem za samoreševanje (glej prvi odstavek neobveznih priporočil)	1	SIST EN 381-5
	Polmaska (respirator) za prašne delce, zložljiva FFP2 NR	20	SIST EN 149:2001+ A1:2009
<b>2 Gasilska oprema</b>			
	Gasilnik na prah 6 kg, Gasilna sposobnost min.: 43 A / 233 B (ustrezno 12 gasilnih enot A in 15 B)	1	/
	Ročni gasilni aparat na peno 9l, gasilna sposobnost min.: 12 A / 233 B	1	
	Naprtnjača	5	/
<b>3 Cevi, armature in pribor</b>			
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	6	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	D visokotlačna cev 20m	20	
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 60 m, s spojko H ali UNI 25, priključena na navijak, z VT-ročnikom (komplet)	1	SIST EN 1947
	Visokotlačna cev DN 19, dolžine min. 100m, s hitro spojko ali UNI 25, priključena na navijak z VT ročnikom (komplet)	1	
	Nahrbtnik za D cevi, lahek z ali brez kovinskega okvirja, ročaj za prenos 1x zgoraj + 2x stransko, podporni pas, stranske sponke za prilagajanje širine, zanka za dvigovanje do min. 200 kg, min. 3x žep za prenos drobne opreme, prostor za D-razdelilec  ali  Nahrbtnik za cevi, zasnovan za pomoč pri prenašanju cevi in drugih težkih bremen. Ergonomska zasnova osnova in oblazinjen pas omogočata udobno prenašanje težkih predmetov. Aluminijasta struktura, prekrita z oblazinjenjem za zaščito ramen, hrbta in pasu. Platnena torba za prenos min. 6x 25m D cevi. Zgornji ročaj je ojačan z blazino tako, da s tem ščiti tilnik pred morebitnimi udarci. Ročaj sega v dno hrbtišča tako, da zajame silo bremena v dnu in ne v vrhu Al strukture. Odsevni trakovi po celotnem obodu.	2	
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, Fe34	1	
	Ključ za nadzemni hidrant, model C z prehodnim kosom 20/30	1	3223
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Trojak C/DCD	2	DIN 14345
	Dvojak C/DD	2	
	Dvojak D/DD	2	
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	3	DIN 14342

	Prehodna spojka C-D	3	/
	Prehodna spojka H/D MS	1	
	C spojka s pipo za polnjenje naprtnjač	1	
	Ročnik z zasunom C, ali	2	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko		SIST EN 15182-2
	Visokotlačni turbo ročnik D, s spojko STORZ D/25, pretokom 40, 80, 130 in 180 l/min, ter nastavljivo šobo za obliko curka	2	
	Ročnik na zasun D	3	
	Delovna vrv F 30-K, l=30 m, s karabinom, v zaščitni vreči	1	DIN14920 - vrv DIN 14921 - vreča
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2
	Spojni ključ D	4	/
	Ključ za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	1	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
<b>4</b>	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet C za prvo pomoč	1	Priloga 3
<b>5</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	5	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan v torbi	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
<b>6</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč $\geq 2$ kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Zagozda gozdarska, umetna masa, dolžina min. 245 mm	2	/
<b>7</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Gasilska sekira večja / 2,5 kg	1	DIN 14900-FA
	Gasilska sekira manjša / 0,6 kg, lesen ročaj cca. 30 cm	1	
	Sekira gozdarska dolžina min. 900 mm, največ 2,9 kg	1	DIN 7294-B2
	Kramp lažji cca 1,5 kg, ročaj dolžine ca. 950 mm	1	DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	DIN 20121
	Macola min. 1,5 kg, lesen kratek ročaj	1	DIN 6475
	Vejnik	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z orodjem v Al kovčku (komplet)	1	DIN14881-FWka - orodje DIN14881-3-LM - kovček
<b>8</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Polivalka za proti ogenj, Kapaciteta: min. 5 l, z dvema varnostnima ventiloma katera preprečujeta	1	

	povratni udarec v rezervoar, in pokrov z dvojnimi navojem za kompaktno shranjevanje		
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l	1	/
	Kombinirana posoda za gorivo za motorno žago (gorivo/olje - 3,5l/1,5l)	1	/
	Orodje za motorno žago za popravilo in ostrenje, komplet v etuiju (komplet)	1	

**Tabela 14: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠO GASILSKO CISTERNO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GCGP-1**

Neobvezna priporočila:

V kabini vozila je lahko nameščen sistem za samoreševanja, ki mora zagotavljati zadostno količino zraka za vse potnike za 10 minut (EN 12021). Sestavljajo ga tlačne posode v ustreznem številu, razdelilna konzola vozniki del + razdelilna konzola moštveni del s priklopi za maske, vključno s 5 kos mask z ustrežno dolgo povezovalno cevjo ali ustrežno število IDA.

Vozilo lahko ima kabino, ki temelji na ojačenem zunanem ali notranjem jeklenem okvirju, ki objema celotno kabino bočno, prvi del pred kabino, zadnji del za kabino, streho in dno kabine. Konstrukcija mora biti pritrjena pod dnom kabine, kar zagotavlja maksimalno zaščito v primeru prevrnitve. Cevna zaščita mora biti v vseh segmentih združena v celoto in ne razdeljena na posamezne sklope! Certificirano v skladu z normo NFS 61-510.

Vozilo lahko ima vgrajen sistem za samoreševanje (samostojna napeljava s šobami). Zaščita kabine je izvedena z več razpršilnimi šobami. Pnevmatike so zaščitene z razpršilnimi šobami. Sistem mora imeti samostojno neodvisno črpalko na električni pogon, z neodvisnim enakomernim delovanjem, neglede na vrtljaje motorja vozila. Črpalka mora delovati med vožnjo vozila in v mirovanju vozila. Vključitev črpalke in zaščite naj bo v kabini vozila. Ko je količina vode v rezervoarju 500 l se v kabini vozila vklopi zvočni in svetlobni signal. Zvočni in optični signal lahko ročno izklopimo. Zvočni in svetlobni signal je namenjen opozorilu, da imamo v rezervoarju samo še 500 l vode, ki jo lahko uporabimo za samoreševanje iz ogroženega terena, oziroma za nadaljnje gašenje, če je samoreševanje iz akcije izključljivo.

Podvozje vozila je lahko izdelano na način, da prenese 10 minut temperaturo 300 °C, brez vidnih poškodb. Zaščiteni morajo biti vsi vitalni deli podvozja: instalacije za gorivo, zavore, elektroinstalacija. Zaščita je izvedena po normi NF S61-518, na način, da se ohrani operativna sposobnost vozila.

Priporočena neobvezna dodatna oprema:

Izpihovalnik	kos	2	
Zaporni ventil B	kos	1	
Zaporni ventil C	kos	2	
Zbiralec vode A/2B	kos	1	DIN 14355
Lomilka večja 1500	kos	1	DIN14853
Sekira gasilska - manjša / 1,0 kg	kos	1	DIN 14924-FB
Gozdarski cepin, kranjski, 2 kg z ročajem 1200 mm	kos	1	
Ročna žaga za železo / 300 mm	kos	1	
Ročna žaga za les dolžine ca. 760 mm	kos	1	DIN 20142

Cestna metla z ročajem širine ca. 400 mm	kos	1	
Vile za seno	kos	1	
Stikalna lestev 2-delna (1x 9 klinov + 1x 7 klinov)	kpl	1	DIN EN 1147
Povezovalni kos za stikalno lestev za A obliko, nosilnost min. 300 kg	kos	1	
Dodatni člen 2 klina za stikalno lestev	kos	1	
Gasilski pozicijski pas	kos	4	SIST EN 358
Ročna radijska postaja	kos	2	
Mikrofon z zvočnikom za ročno radijsko postajo	kos	2	
Vlečni drog za tovorno vozilo	kos	1	
Prehodna spojka D/C, MS	kos	2	
Metla gasilska z ročajem	kos	4	
Gozdarska zaščitna čelada z glušniki in zašč. mrežico.	kos	1	SIST EN 397
Reševalna kapuca s filtrom, v torbi z ramenskim trakom	kpl	5	EN 403:2004
Reševalne kisikove maske za posadko vozila (npr. Fenzy Micro K)	kos	4-6	odvisno od števila posadke
Reševalna negorljiva ponjava-zapakirana (cca 160x180 cm)	kos	1	EN 1869:2001-01
Kovinska posoda 10 l za rezervno gorivo bencin za izpihovalnik, barva rdeča	kos	1	
Pregibna nalivka za kantice	kos	1	
Mehki varilni kabli za vžig vozila dolžine 8 m in preseka 35 mm <sup>2</sup> z Anderson konektorjem (SB 175 - črn) na vsakem koncu v mrežasti PVC cevi.	kos	1	

#### 4.4.4 Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 (1+2)

##### Opredelitev

Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo, volumna med 5000 in 9000 l, rezervoarjem za retardant volumna vsaj 1% količine vode, gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov ter dvema hitro napadalnima napravama. Na navijakih je nameščena VT cev premera 19 mm in dolžine min. 100m, (lahko razdeljena na 5x20 m z VT spojkami) in VT cev premera 25 mm, dolžine min. 60m, (lahko razdeljena na 3x20 m z VT spojkami). Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda: FPN 10-3000 skladno s SIST EN 1028-1,2. Črpalka mora omogočati mešanje retardanta od 0,1% do 1%. Vozilo mora imeti vodni monitor z nazivnim pretokom vode vsaj 1500 l/min, ki mora omogočiti nanašanje vode. Vodni monitor je lahko nameščen in predviden za uporabo s pohodne strehe nadgradnje vozila.

Posadka je skupina 1+2.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 8000 mm, širina je lahko največ 2500 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi). Najnižja točka nadgradnje je vsaj 600 mm od tal in vključno z nameščeno opremo na strehi ne sme presegati višine kabine.

Skupna masa vozila ni omejena. Velikost rezervoarja za vodo je potrebno dimenzionirati glede na razpoložljivo nosilnost podvozja in skladno z Zakonom o motornih vozilih. Končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila – 3 % so rezerva.

Oznaka vozila je GCGP-2 in mora biti vidna tudi na strehi kabine vozila, kjer je v drugi vrsti dodan napis imena gasilske organizacije, skladno s poglavjem 2.6.1..

Slike prikazujejo gasilsko cisterno za gozdne požare GCGP-2.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko cisterno za gozdne požare GCGP-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Pogon vozila je 4x4 ali 6x6.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Vozilo ima vejno zaščito kabine in nadgradnje. V kabini vozila je mobilna radijska postaja DM z GPS modulom z anteno za oddajanje in sprejem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 15. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119

	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Polmaska (respirator) za prašne delce, zložljiva FFP2 NR	20	SIST EN 149:2001+ A1:2009
<b>2 Gasilska oprema</b>			
	Gasilnik na prah 6 kg, Gasilna sposobnost min.: 43 A / 233 B (ustrezno 12 gasilnih enot A in 15 B)	1	/
	Ročni gasilni aparat na peno 9l, gasilna sposobnost min.: 12 A / 233 B	1	
	Naprtnjača	5	/
<b>3 Cevi, armature in pribor</b>			
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	D visokotlačna cev 20m	20	
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 60 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom (komplet)	1	SIST EN 1947
	Visokotlačna cev DN 19, dolžine min. 100m, s hitro spojko, priključena na navijak z VT ročnikom (komplet)	1	
	Nahrbtnik za D cevi, lahek z ali brez kovinskega okvirja, ročaj za prenos 1x zgoraj + 2x stransko, podporni pas, stranske sponke za prilagajanje širine, zanka za dvigovanje do min. 200 kg, min. 3x žep za prenos drobne opreme, prostor za D-razdelilec  ali  Nahrbtnik za cevi, zasnovan za pomoč pri prenašanju cevi in drugih težkih bremen. Ergonomska zasnova osnova in oblazinjen pas omogočata udobno prenašanje težkih predmetov. Aluminijska struktura, prekrita z oblazinjenjem za zaščito ramen, hrbta in pasu. Platnena torba za prenos min. 6x 25m D cevi. Zgornji ročaj je ojačan z blazino tako, da s tem ščiti tilnik pred morebitnimi udarci. Ročaj sega v dno hrbtišča tako, da zajame silo bremena v dnu in ne v vrhu Al strukture. Odsevni trakovi po celotnem obodu.	2	
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, Fe34	1	
	Ključ za nadzemni hidrant, model C z prehodnim kosom 20/30	1	3223
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Trojak C/DCD	2	DIN 14345
	Dvojak C/DD	2	
	Dvojak D/DD	2	
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	3	DIN 14342
	Prehodna spojka C-D	3	/
	Prehodna spojka H/D MS	1	

	Prehodna spojka storz VT/D velikosti (in / out - v sistem / izven sistema) z ostalimi visokotlačnimi spojkami	3	
	C spojka s pipo za polnjenje naprtnjač	1	
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko		SIST EN 15182-2
	Visokotlačni turbo ročnik D, s spojko STORZ D/25, pretokom 40, 80, 130 in 180 l/min, ter nastavljivo šobo za obliko curka	2	
	Ročnik na zasun D	3	
	Delovna vrv F 30-K, l=30 m, s karabinom, v zaščitni vreči	2	DIN14920 - vrv DIN 14921 - vreča
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2
	Spojni ključ D	4	/
	Ključ za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	1	/
	Ključ za odpiranje pokrovov jaškov magnetni (130 kg) s kladivom, antikorozijski magnet	1	
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	<b>4 Sanitetni pribor</b>		
	Komplet C za prvo pomoč	1	Priloga 3
	<b>5 Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	5	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan v torbi	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	<b>6 Delovne priprave in oprema</b>		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč $\geq 2$ kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Zagozda gozdarska, umetna masa, dolžina min. 245 mm	5	/
	<b>7 Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Gasilska sekira večja / 2,5 kg	1	DIN 14900-FA
	Gasilska sekira manjša / 0,6 kg, lesen ročaj cca. 30 cm	1	
	Sekira gozdarska dolžina min. 900 mm, največ 2,9 kg	1	DIN 7294-B2
	Kramp lažji cca 1,5 kg, ročaj dolžine ca. 950 mm	1	DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	DIN 20121
	Lopata s T-ročajem	1	DIN 20127
	Macola min. 1,5 kg, lesen kratek ročaj	1	DIN 6475
	Vejnik	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z orodjem v Al kovčku (komplet)	1	DIN14881-FWka - orodje DIN14881-3-LM - kovček
	<b>8 Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/

Polivalka za proti ogenj, Kapaciteta: min. 5 l, z dvema varnostnima ventiloma katera preprečujeta povratni udarec v rezervoar, in pokrov z dvojnimi navojem za kompaktno shranjevanje	1	
Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l	1	/
Kombinirana posoda za gorivo za motorno žago (gorivo/olje - 3,5l/1,5l)	1	/
Orodje za motorno žago za popravilo in ostrenje, komplet v etuiju (komplet)	1	

**Tabela 15: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA SREDNJO GASILSKO CISTERNO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GCGP-2**

#### Neobvezna priporočila:

V kabini vozila je lahko nameščen sistem za samoreševanja, ki mora zagotavljati zadostno količino zraka za vse potnike za 10 minut (EN 12021). Sestavljajo ga tlačne posode v ustreznem številu, razdelilna konzola vozniški del + razdelilna konzola moštveni del s priklopi za maske, vključno s 5 kos mask z ustrezno dolgo povezovalno cevjo ali ustrezno število IDA.

Vozilo lahko ima kabino, ki temelji na ojačenem zunanem ali notranjem jeklenem okvirju, ki objema celotno kabino bočno, prvi del pred kabino, zadnji del za kabino, streho in dno kabine. Konstrukcija mora biti pritrjena pod dnom kabine, kar zagotavlja maksimalno zaščito v primeru prevrnitve. Cevna zaščita mora biti v vseh segmentih združena v celoto in ne razdeljena na posamezne sklope! Certificirano v skladu z normo NFS 61-510.

Vozilo lahko ima vgrajen sistem za samoreševanje (samostojna napeljava s šobami). Zaščita kabine je izvedena z več razpršilnimi šobami. Pnevmatike so zaščitene z razpršilnimi šobami. Sistem mora imeti samostojno neodvisno črpalko na električni pogon, z neodvisnim enakomernim delovanjem, neglede na vrtiljaje motorja vozila. Črpalka mora delovati med vožnjo vozila in v mirovanju vozila. Vključitev črpalke in zaščite naj bo v kabini vozila. Ko je količina vode v rezervoarju 500 l se v kabini vozila vklopi zvočni in svetlobni signal. Zvočni in optični signal lahko ročno izklopimo. Zvočni in svetlobni signal je namenjen opozorilu, da imamo v rezervoarju samo še 500 l vode, ki jo lahko uporabimo za samoreševanje iz ogroženega terena, oziroma za nadaljnje gašenje, če je samoreševanje iz akcije izključljivo.

Podvozje vozila je lahko izdelano na način, da prenese 10 minut temperaturo 1300 °C, brez vidnih poškodb. Zaščiteni morajo biti vsi vitalni deli podvozja: instalacije za gorivo, zavore, elektroinstalacija. Zaščita je izvedena po normi NF S61-518, na način, da se ohrani operativna sposobnost vozila.

#### Priporočena neobvezna dodatna oprema:

Zaporni ventil B	kos	1	
Zaporni ventil C	kos	2	
Zbiralec vode A/2B	kos	1	DIN 14355
Lomilka večja 1500	kos	1	DIN14853
Sekira gasilska - manjša / 1,0 kg	kos	1	DIN 14924-FB
Gozdarski cepin, kranjski, 2 kg z ročajem 1200 mm	kos	1	
Ročna žaga za železo / 300 mm	kos	1	

Ročna žaga za les dolžine ca. 760 mm	kos	1	DIN 20142
Cestna metla z ročajem širine ca. 400 mm	kos	1	
Vile za seno	kos	1	
Stikalna lestev 2-delna (1x 9 klinov + 1x 7 klinov)	kpl	1	DIN EN 1147
Povezovalni kos za stikalno lestev za A obliko, nosilnost min. 300 kg	kos	1	
Dodatni člen 2 klina za stikalno lestev	kos	1	
Gasilski pozicijski pas	kos	4	SIST EN 358
Ročna radijska postaja	kos	2	
Mikrofon z zvočnikom za ročno radijsko postajo	kos	2	
Vlečni drog za tovorno vozilo	kos	1	
Prehodna spojka D/C, MS	kos	2	
Metla gasilska z ročajem	kos	4	
Gozdarska zaščitna čelada z glušniki in zašč. mrežico.	kos	1	SIST EN 397
Reševalna kapuca s filtrom, v torbi z ramenskim trakom	kpl	5	EN 403:2004
Reševalne kisikove maske za posadko vozila (npr. Fenzy Micro K)	kos	3	
Reševalna negorljiva ponjava-zapakirana (cca 160x180 cm)	kos	1	EN 1869:2001-01
Pregibna nalivka za kantice	kos	1	
Mehki varilni kabli za vžig vozila dolžine 8 m in preseka 35 mm <sup>2</sup> z Anderson konektorjem (SB 175 - črn) na vsakem koncu v mrežasti PVC cevi.	kos	1	

#### 4.4.5 Večja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 (1+1 ali 1+2)

##### Opredelitev

Večja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo, volumna nad 9000 l, gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov ter dvema hitro napadalnima napravama. Na navijakih je nameščena VT cev premera 19 mm in dolžine min. 100m, (lahko razdeljena na 5x20 m z VT spojkami) in VT cev premera 25 mm, dolžine min. 60m, (lahko razdeljena na 3x20 m z VT spojkami). Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrdiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda: FPN 10-3000 skladno s SIST EN 1028-1,2. Vozilo mora imeti vodni monitor z nazivnim pretokom vode vsaj 1500 l/min, ki mora omogočiti nanašanje vode. Vodni monitor je lahko nameščen in predviden za uporabo s pohodne strehe nadgradnje vozila.

Posadka je skupina 1+1 ali 1+2.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ni omejena, širina je lahko največ 2500 mm, višina pa 3500 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi). Najnižja točka nadgradnje je vsaj 600 mm od tal in vključno z nameščeno opremo na strehi ne sme presegati višine kabine.

Skupna masa vozila ni omejena. Velikost rezervoarja za vodo je potrebno dimenzionirati glede na razpoložljivo nosilnost podvozja in skladno z Zakonom o motornih vozilih. Končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila – 3 % so rezerva.

Oznaka vozila je GCGP-3 in mora biti vidna tudi na strehi kabine vozila, kjer je v drugi vrsti dodan napis imena gasilske organizacije, skladno s poglavjem 2.6.1..

Slike prikazujejo gasilsko cisterno za gozdne požare GCGP-3.





### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko cisterno za gozdne požare GCGP-3 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Pogon vozila je 6x6 ali 8x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Vozilo ima vejno zaščito kabine in nadgradnje. V kabini vozila je mobilna radijska postaja DM z GPS modulom z anteno za oddajanje in sprejem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 16. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136

	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Polmaska (respirator) za prašne delce, zložljiva FFP2 NR	20	SIST EN 149:2001+ A1:2009
<b>2 Gasilska oprema</b>			
	Gasilnik na prah 6 kg, Gasilna sposobnost min.: 43 A / 233 B (ustrezno 12 gasilnih enot A in 15 B)	1	/
	Ročni gasilni aparat na peno 9l, gasilna sposobnost min.: 12 A / 233 B	1	
	Naprtnjača	5	/
<b>3 Cevi, armature in pribor</b>			
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	12	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	12	DIN 14811
	D visokotlačna cev 20m	20	
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 60 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom (komplet)	1	SIST EN 1947
	Visokotlačna cev DN 19, dolžine min. 100m, s hitro spojko, priključena na navijak z VT ročnikom (komplet)	1	
	Nahrbtnik za D cevi, lahek z ali brez kovinskega okvirja, ročaj za prenos 1x zgoraj + 2x stransko, podporni pas, stranske sponke za prilagajanje širine, zanka za dvigovanje do min. 200 kg, min. 3x žep za prenos drobne opreme, prostor za D-razdelilec  ali  Nahrbtnik za cevi, zasnovan za pomoč pri prenašanju cevi in drugih težkih bremen. Ergonomska zasnova osnova in oblazinjen pas omogočata udobno prenašanje težkih predmetov. Aluminijska struktura, prekrita z oblazinjenjem za zaščito ramen, hrbta in pasu. Platnena torba za prenos min. 6x 25m D cevi. Zgornji ročaj je ojačan z blazino tako, da s tem ščiti tilnik pred morebitnimi udarci. Ročaj sega v dno hrbtišča tako, da zajame silo bremena v dnu in ne v vrhu Al strukture. Odsevni trakovi po celotnem obodu.	2	
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, Fe34	1	
	Ključ za nadzemni hidrant, model C z prehodnim kosom 20/30	1	3223
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Trojak C/DCD	2	DIN 14345
	Dvojak C/DD	2	
	Dvojak D/DD	2	
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	3	DIN 14342
	Prehodna spojka C-D	3	/
	Prehodna spojka H/D MS	1	

	Prehodna spojka storz VT/D velikosti (in / out - v sistem / izven sistema) z ostalimi visokotlačnimi spojkami	3	
	C spojka s pipo za polnjenje naprtnjač	1	
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko		SIST EN 15182-2
	Visokotlačni turbo ročnik D, s spojko STORZ D/25, pretokom 40, 80, 130 in 180 l/min, ter nastavljivo šobo za obliko curka	2	
	Ročnik na zasun D	3	
	Delovna vrv F 30-K, l=30 m, s karabinom, v zaščitni vreči	2	DIN14920 - vrv DIN 14921 - vreča
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2
	Spojni ključ D	4	/
	Ključ za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	1	/
	Ključ za odpiranje pokrovov jaškov magnetni (130 kg) s kladivom, antikorozijski magnet	1	
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	<b>4 Sanitetni pribor</b>		
	Komplet C za prvo pomoč	1	Priloga 3
	<b>5 Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	5	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan v torbi	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	<b>6 Delovne priprave in oprema</b>		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč $\geq 2$ kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Zagozda gozdarska, umetna masa, dolžina min. 245 mm	5	/
	<b>7 Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Gasilska sekira večja / 2,5 kg	1	DIN 14900-FA
	Gasilska sekira manjša / 0,6 kg, lesen ročaj cca. 30 cm	1	
	Sekira gozdarska dolžina min. 900 mm, največ 2,9 kg	1	DIN 7294-B2
	Kramp lažji cca 1,5 kg, ročaj dolžine ca. 950 mm	1	DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	DIN 20121
	Lopata s T-ročajem	1	DIN 20127
	Macola min. 1,5 kg, lesen kratek ročaj	1	DIN 6475
	Vejnik	1	/
	Škarje za okroglo železo (za $\phi$ 12 mm)	1	/
	Kovček z orodjem v Al kovčku (komplet)	1	DIN14881-FWka - orodje DIN14881-3-LM - kovček
	<b>8 Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Polivalka za proti ogenj, Kapaciteta: min. 5 l, z dvema varnostnima ventiloma katera preprečujeta	1	

	povratni udarec v rezervoar, in pokrov z dvojnimi navojem za kompaktno shranjevanje		
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l	1	/
	Kombinirana posoda za gorivo za motorno žago (gorivo/olje - 3,5l/1,5l)	1	/
	Orodje za motorno žago za popravilo in ostrenje, komplet v etuiju (komplet)	1	

**Tabela 16: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJO GASILSKO CISTERNO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GCGP-3**

Neobvezna priporočila:

V kabini vozila je lahko nameščen sistem za samoreševanja, ki mora zagotavljati zadostno količino zraka za vse potnike za 10 minut (EN 12021). Sestavljajo ga tlačne posode v ustreznem številu, razdelilna konzola vozniki del + razdelilna konzola moštveni del s priklopi za maske, vključno s 5 kos mask z ustrežno dolgo povezovalno cevjo ali ustrežno število IDA.

Vozilo lahko ima kabino, ki temelji na ojačenem zunanem ali notranjem jeklenem okvirju, ki objema celotno kabino bočno, prvi del pred kabino, zadnji del za kabino, streho in dno kabine. Konstrukcija mora biti pritrjena pod dnom kabine, kar zagotavlja maksimalno zaščito v primeru prevrnitve. Cevna zaščita mora biti v vseh segmentih združena v celoto in ne razdeljena na posamezne sklope! Certificirano v skladu z normo NFS 61-510.

Vozilo lahko ima vgrajen sistem za samoreševanje (samostojna napeljava s šobami). Zaščita kabine je izvedena z več razpršilnimi šobami. Pnevmatike so zaščitene z razpršilnimi šobami. Sistem mora imeti samostojno neodvisno črpalko na električni pogon, z neodvisnim enakomernim delovanjem, neglede na vrtiljaje motorja vozila. Črpalka mora delovati med vožnjo vozila in v mirovanju vozila. Vključitev črpalke in zaščite naj bo v kabini vozila. Ko je količina vode v rezervoarju 500 l se v kabini vozila vklopi zvočni in svetlobni signal. Zvočni in optični signal lahko ročno izklopimo. Zvočni in svetlobni signal je namenjen opozorilu, da imamo v rezervoarju samo še 500 l vode, ki jo lahko uporabimo za samoreševanje iz ogroženega terena, oziroma za nadaljnje gašenje, če je samoreševanje iz akcije izključljivo.

Podvozje vozila je lahko izdelano na način, da prenese 10 minut temperaturo 300 °C, brez vidnih poškodb. Zaščiteni morajo biti vsi vitalni deli podvozja: instalacije za gorivo, zavore, elektroinstalacija. Zaščita je izvedena po normi NF S61-518, na način, da se ohrani operativna sposobnost vozila.

Priporočena neobvezna dodatna oprema:

Zaporni ventil B	kos	1	
Zaporni ventil C	kos	2	
Zbiralec vode A/2B	kos	1	DIN 14355
Lomilka večja 1500	kos	1	DIN14853
Sekira gasilska - manjša / 1,0 kg	kos	1	DIN 14924-FB
Gozdarski cepin, kranjski, 2 kg z ročajem 1200 mm	kos	1	
Ročna žaga za železo / 300 mm	kos	1	
Ročna žaga za les dolžine ca. 760 mm	kos	1	DIN 20142
Cestna metla z ročajem širine ca. 400 mm	kos	1	

Vile za seno	kos	1	
Stikalna lestev 2-delna (1x 9 klinov + 1x 7 klinov)	kpl	1	DIN EN 1147
Povezovalni kos za stikalno lestev za A obliko, nosilnost min. 300 kg	kos	1	
Dodatni člen 2 klina za stikalno lestev	kos	1	
Gasilski pozicijski pas	kos	4	SIST EN 358
Ročna radijska postaja	kos	2	
Mikrofon z zvočnikom za ročno radijsko postajo	kos	2	
Vlečni drog za tovorno vozilo	kos	1	
Prehodna spojka D/C, MS	kos	2	
Metla gasilska z ročajem	kos	4	
Gozdarska zaščitna čelada z glušniki in zašč. Mrežico.	kos	1	SIST EN 397
Reševalna kapuca s filtrom, v torbi z ramenskim trakom	kpl	5	EN 403:2004
Reševalne kisikove maske za posadko vozila (npr. Fenzy Micro K)	kos	2-3	odvisno od števila posadke
Reševalna negorljiva ponjava-zapakirana (cca 160x180 cm)	kos	1	EN 1869:2001-01
Pregibna nalivka za kantice	kos	1	
Mehki varilni kabli za vžig vozila dolžine 8 m in preseka 35 mm <sup>2</sup> z Anderson konektorjem (SB 175 - črn) na vsakem koncu v mrežasti PVC cevi.	kos	1	

## 4.5 GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA

### 4.5.1 Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1

#### Opredelitev

Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 je vozilo za prevoz gasilcev in osebne opreme. Oprema v vozilu mora biti nameščena na fiksnih pritrđiščih in ne v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih ali modulih. Vozilo ne sme imeti nameščene hidravlične nakladalne rampe.

Posadka vozila je 1+7 ali 1+8.

#### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6000 mm, širina je lahko največ 2200 mm, višina pa 2800 mm.

Skupna masa vozila GVM sme znašati največ 3.500 kg. Merila je potrebno dosledno upoštevati zaradi normativov Evropske skupnosti v zvezi z B-kategorijo vozniškega dovoljenja.

Oznaka vozila je GVM-1.

Slika prikazuje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1.



#### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebni tehnični zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca ter veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi serijsko izdelano kombi-vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 17. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 6 kg	2	SIST EN 3
3	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
4	<b>Osvetlitev, signalizacija in zveze</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
5	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/

**Tabela 17: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ MOŠTVA - GVM-1**

#### 4.5.2 Večje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2 (1+9 ... 1+52)

##### Opredelitev

Večje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2 je vozilo za prevoz gasilcev in osebne opreme.

Posadka vozila je 1+9 do 1+52.

##### Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 18.000 mm, širina je lahko največ 2.550 mm, višina pa 4.000 mm.

Skupna masa vozila GVM-2 sme znašati največ 18.000 kg. Merila je potrebno dosledno upoštevati zaradi normativov Evropske skupnosti v zvezi z D-kategorijo vozniškega dovoljenja.

Oznaka vozila je GVM-2.

Slika prikazuje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2.



##### Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebnih tehničnih zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca ter veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi serijsko izdelan avtobus. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 18. Če prostor in dovoljena

nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 6 kg	2	SIST EN 3
3	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
4	<b>Osvetlitev, signalizacija in zveze</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
5	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/

**Tabela 18: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ MOŠTVA - GVM-2**

### 4.5.3 Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+4)

#### Opredelitev:

Vozilo je namenjeno logistični oskrbi mesta intervencije, in sicer s pomočjo vnaprej izdelanih modulov, ki se namestijo na vozilo glede na vrsto intervencije. Podvozje vozila je pick-up terensko vozilo.

Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek. Oznaka vozila je VGV

Sliki prikazujeta večnamensko gasilsko vozilo VGV.



#### Tehnične zahteve

Skupna masa vozila VGV sme znašati največ 3.500 kg.

V kesonu vozila morajo biti vgrajena vodila za nalaganje in razlaganje različnih modulov za opremo. Vodila, moduli morajo biti izdelani tako, da omogočajo fiksno pripenjanje na keson vozila. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE ter Komplet B za prvo pomoč.

Nameščena oprema v modulu mora zadostiti zahtevam iz tabele 19.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitni gumi škornji	2	SIST EN ISO 20345
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3

<b>3 Cevi, armature in pribor</b>			
Tlačna cev B, 15-20 m	4	DIN 14811	
Spojni ključ ABC	2	SIST EN 18422-22	
Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2		
<b>4 Reševalna oprema</b>			
Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362	
Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	Lahko DIN 14921	
<b>5 Osvetlitev in signalizacija</b>			
Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642	
Varnostni triopan	2		
Varnostna svetilka (utripajoča)	2		
Signalni lopar (napis GASILCI)	2		
Cestni stožec (cca. 60 cm)	6		
Električni podaljšek na kabelski roletti, cca. 30 m, 16 A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	1	SIST EN 61316	
<b>6 Delovne priprave in oprema</b>			
Elektro agregat 3 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1	
Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Električna potopna črpalka za močno umazane odplake	1	DIN 14425 SIST EN ISO 9906	
Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1	
Rezervna veriga za verižno motorno žago	1		
Gozdarska zagozda	2		
<b>7 Ročno orodje in merilne naprave</b>			
Lomilka ali večnamensko orodje	1		
Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900	
Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294	
Kramp	1	lahko DIN 20109	
Lopata, gradbena	2	lahko DIN 20121	
Cestna metla, dolžine cca. 1.400 mm	1		
<b>8 Posebna oprema</b>			
Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih ali primerljiv bremenski trak	1		
Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1		
Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo, 2 l	1		

**Tabela 19: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČNAMENSKO GASILSKO VOZILO - VGV**

#### 4.5.4 Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ali 1+2)

##### Opredelitev:

Vozilo je namenjeno logistični oskrbi mesta intervencije, in sicer s pomočjo vnaprej izdelanih vozičkov ali zabojev. Opremljeno je s hidravlično nakladalno rampo za nalaganje in razlaganje logističnih vozičkov ter različne opreme.

Posadka je skupina. Oznaka vozila je GVL-1.

Slika prikazuje manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1.



##### Tehnične zahteve

Skupna masa vozila GVL-1 sme znašati največ 7.500 kg. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Tovorni del vozila mora omogočati pripenjanje logističnih vozičkov in tovora v celotnem tovornem prostoru s pomočjo hitro nastavljivih pritrdišč za vpenjanje. Dimenzije logističnih vozičkov so minimalno 1200 mm x 800 mm in morajo biti izdelani skladno s smernicami AGBF 08/2014. Pri načrtovanju vozila se za posamezni logistični voziček upošteva povprečna teža 400 kg.

Nameščena oprema vozila mora zadostiti zahtevam iz tabele 20. Prav tako morata biti v vozilu nameščena vsaj dva logistična vozička in nabora logističnih vozičkov iz priloge 8 tipizacije gasilskih vozil. Oprema v oz. na logističnih vozičkih mora biti ustrezno pritrjena.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	2	SIST EN 3

<b>3 Sanitetni pribor in oprema za oživljanje</b>		
Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
<b>4 Osvetlitev in signalizacija</b>		
Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
Varnostni triopan	2	
Varnostna svetilka (utripajoča)	2	
Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
Opozorilni trak, 500 m	2	
<b>5 Ročno orodje in merilne naprave</b>		
Lomilka ali večnamensko orodje	1	

**Tabela 20: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO - GVL-1**

#### 4.5.5 Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ali 1+2)

##### Opredelitev:

Vozilo je namenjeno logistični oskrbi mesta intervencije, in sicer s pomočjo vnaprej izdelanih vozičkov. Opremljeno je s hidravlično nakladalno rampo za nalaganje in razlaganje logističnih vozičkov ter različne opreme. Posadka vozila je skupina. Oznaka vozila je GVL-2.

Slike prikazujejo večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2.



## Tehnične zahteve

Skupna masa vozila GVL-2 sme znašati največ 18.000 kg. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Tovorni del vozila mora omogočati pripenjanje logističnih vozičkov in tovora v celotnem tovornem prostoru s pomočjo hitro nastavljivih pritrđišč za vpenjanje. Dimenzije logističnih vozičkov so minimalno 1200 mm x 800 mm in morajo biti izdelani skladno s smernicami AGBF 08/2014. Pri načrtovanju vozila se za posamezni logistični voziček upošteva povprečna teža 400 kg.

Nameščena oprema vozila mora zadostiti zahtevam iz tabele 21. Prav tako morata biti v vozilu nameščena vsaj dva logistična vozička in nabora logističnih vozičkov iz priloge 8 tipizacije gasilskih vozil. Oprema v oz. na logističnih vozičkih mora biti ustrezno pritrjena.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	<b>Gasilska oprema</b>		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
3	<b>Sanitetni pribor in oprema za oživljanje</b>		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
4	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
	Opozorilni trak, 500 m	2	
5	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	

**Tabela 21: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE GASILSKO VOZILLO ZA LOGISTIKO - GVL-2**

#### 4.5.6 Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)

##### Opredelitev:

Vozilo je namenjeno prevozu vnaprej izdelanih logističnih vozičkov in različnih tovorov, in sicer na navadnem ali kiper kesonu. Nanj je lahko nameščeno tudi avtodvigalo, katero je namenjeno izključno dvigovanju tovora z različnimi priključki.

Posadka je skupina. Oznaka vozila je GTV. Če je na vozilo nameščeno avtodvigalo, se oznaki doda črka D.

Slike prikazujejo gasilsko tovorno vozilo GTV.



##### Tehnične zahteve

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Tovorni del vozila mora omogočati pripenjanje logističnih vozičkov velikosti minimalno 1200 mm x 800 mm izdelanimi skladno s smernicami AGBF 08/2014 in tovorov v celotnem tovornem prostoru s pomočjo hitro nastavljivih pritrdišč za vpenjanje. Pri načrtovanju vozila se za posamezni logistični voziček upošteva povprečna teža 400 kg.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 22.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3

<b>3 Sanitetni pribor in oprema za oživljanje</b>		
Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
<b>4 Osvetlitev in signalizacija</b>		
Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
Varnostni triopan	2	
Varnostna svetilka (utripajoča)	2	
Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
Opozorilni trak, 500 m	2	
<b>5 Ročno orodje in merilne naprave</b>		
Lomilka ali večnamensko orodje	1	

**Tabela 22: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO TOVORNO VOZILO - GTV**

#### 4.5.7 Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)

##### Opredelitev:

Gre za vozilo z vgrajeno napravo za dviganje in prevoz kontejnerjev s specifično gasilsko-tehnično opremo.

Nanj je lahko nameščeno tudi avtodvigalo, katero je namenjeno izključno dvigovanju tovora z različnimi priključki.

Posadka je skupina. Oznaka vozila je GVK. Če je na vozilo nameščeno avtodvigalo, se oznaki doda črka D.

##### Tehnične zahteve

Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 23.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
3	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
4	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
	Opozorilni trak, 500 m	2	
5	Ročno orodje in merilne naprave		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	

**Tabela 23: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ KONTEJNERJEV - GVK**

#### 4.5.8 Gasilsko vozilo za opazovanje GVO (1+1 ... 1+3)

##### Opredelitev

Vozilo je namenjeno opazovanju in prevozu opreme ter gasilcev po težko dostopnem terenu.

Posadka vozila je skupina. Oznaka vozila je GVO.

Slika prikazuje gasilsko vozilo za opazovanje GVO.



##### Tehnične zahteve

Dolžina vozila ne sme presegati 4.000 mm, širina je lahko največ 1.800 mm, višina pa 2.200 mm.

Na vozilo je lahko nameščen keson za prevoz tovora in vlečni vitel.

Skupna masa vozila GVO sme znašati največ 1.500 kg.

Za podvozje se uporabi serijsko izdelana ATV (ang. All-Terrain Vehicle) ali UTV vozilo (ang. Utility Terrain Vehicle) s pogonom na vsa kolesa (4x4, 6x6 ali 8x8).

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 24.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
3	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1

<b>4</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
<b>5</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Daljnogled, najmanj 8X30	1	

*Tabela 24: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZA OPAZOVANJE - GVO*

## 5 VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVIH OZNAK IN UPORABA STANDARDOV

TOČKA	VRSTA VOZILA	PODSKUPINA	OZNAKA	DIN/SIST EN
3.1.	POVELJNIŠKA VOZILA			
3.1.1.		MANJŠE POVELJNIŠKO VOZILO	PV-1	DIN 14507-5
3.1.2.		VEČJE POVELJNIŠKO VOZILO	PV-2	DIN 14507-3
3.1.3.		GASILSKO VOZILO ZVEZE	GVZ-1	zahteve tipizacije
3.1.4.		GASILSKO VOZILO ZA RADIJSKE ZVEZE	GVRZ	DIN 14507-2
3.2.	GASILSKA VOZILA			
3.2.1.		MANJŠE GASILSKO VOZILO	GV-1 (1+5 ... 1+8)	zahteve tipizacije
3.2.2.		MANJŠE GASILSKO VOZILO Z VODO	GVV-1 (1+5 ... 1+8)	zahteve tipizacije
3.2.3.		VEČJE GASILSKO VOZILO Z VODO	GVV-2 (1+5 ... 1+8)	zahteve tipizacije
3.3.	GASILSKA VOZILA S CISTERNO			
3.3.1.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-1 (1+5 ... 1+8)	zahteve tipizacije
3.3.2.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-2 (1+2)	zahteve tipizacije
3.3.3.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-3 (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.3.4.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-4 (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.4.	GASILSKA VOZILA S PRAHOM			
3.4.1.		GASILSKO VOZILO S PRAHOM	GVS-1000 (1+2)	načrt proizvajalca
3.4.2.		GASILSKO VOZILO S PRAHOM	GVS-2000 (1+2)	načrt proizvajalca
3.4.3.		GASILSKO VOZILO S PRAHOM IN VODO	GVSV (1+2 ... 1+5)	načrt proizvajalca
3.5.	VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE ZVIŠIN			
3.5.1.		GASILSKO ZGIBNO ALI TELESKOPSKO DVIGALO	ZD/TD (višina)	SIST EN 1777
3.5.2.		GASILSKA AVTO LESTEV S KOŠARO	ALK (višina/previs)	SIST EN 14043

3.5.3.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO IN ZGIBNO OZ. TELESKOPSKO DVIGALO	GVCZD-1, GVCZD-2 oz. GVCTD-1, GVCTD-2	SIST EN 1777 in načrt proizvajalca
3.5.4.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO IN AVTOLESTEV	GVCALK-1 IN GVCALK-2	SIST EN 14043 in načrt proizvajalca
3.6.	TEHNIČNA IN ORODNA VOZILA			
3.6.1.		HITRO TEHNIČNO REŠEVALNO VOZILO	HTRV (1+2 ...1+5)	načrt proizvajalca
3.6.2.		TEHNIČNO REŠEVALNO VOZILO	TRV (1+2 ... 1+5)	DIN 14555-1, DIN 14555-3
3.6.3.		ORODNO VOZILO ZA POSREDOVANJE PRI NEVARNIH SNOVEH	OVNS (1+2 ... 1+5)	DIN 14555-12
3.6.4.		ORODNO VOZILO ZA REŠEVANJE NA VODI	OVRV (1+2 ... 1+5)	načrt proizvajalca
3.7.	GASILSKA VOZILA ZA GOZDNE POŽARE			
3.7.1.		MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV	GVGP-1 (1+3 ali 1+4)	zahteve tipizacije
3.7.2.		VEČJE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV	GVGP-2 (1+2 ... 1+5)	zahteve tipizacije
3.7.3.		GASILSKA CISTERNA ZA GOZDNE POŽARE – MALA	GCGP-1(1+3 ... 1+5)	zahteve tipizacije
3.7.4.		GASILSKA CISTERNA ZA GOZDNE POŽARE – SREDNJA	GCGP-2 (1+2)	zahteve tipizacije
3.7.5.		GASILSKA CISTERNA ZA GOZDNE POŽARE – VELIKA	GCGP-3 (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.8.	GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA			
3.8.1.		GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ MOŠTVA	GVM-1 (1+7 ali 1+8)	zahteve tipizacije
3.8.2.		VEČJE GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ MOŠTVA	GVM-2 (1+9 ... 1+52)	načrt proizvajalca
3.8.3.		VEČNAMENSKO GASILSKO VOZILO	VGv (1+1 ... 1+4)	zahteve tipizacije
3.8.4.		MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO	GVL-1 (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.8.5.		VEČJE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO	GVL-2 (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.8.6.		GASILSKO TOVORNO VOZILO	GVT (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.8.7.		GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ KONTEJNERJEV	GVK (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.8.8.		GASILSKO VOZILO ZA OPAZOVANJE	GVO (1+1 ... 1+3)	zahteve tipizacije

3.9.	GASILSKI ČOLNI			
3.9.1.		MANJŠI GASILSKI REŠEVALNI ČOLN	GRČ-1 (4)	DIN 14961
3.9.2.		SREDNJI GASILSKI REŠEVALNI ČOLN	GRČ-2 (6)	DIN 14961
3.9.3.		VEČNAMENSKI GASILSKI ČOLN	GRČ-3 (10)	DIN 14961
3.10	GASILSKI PRIKLOPNIKI			
3.10.1.		PRIKLOPNIK S PRENOSNO MOTORNO BRIZGALNO	PMB	načrt proizvajalca
3.10.2.		PRIKLOPNIK ZA RAZSVETLJAVO	PR	načrt proizvajalca
3.10.3.		PRIKLOPNIK ZA GASILNI PRAH	PS	načrt proizvajalca
3.10.4.		PRIKLOPNIK ZA REŠEVALNI ČOLN	PČ	DIN 14962
3.10.5.		PRIKLOPNIK ZA LOGISTIKO	PL	načrt proizvajalca
3.10.6.		PRIKLOPNIK Z VISOKOTLAČNO ČRPALKO	PVT	načrt proizvajalca

*Tabela 19: VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVIH OZNAK IN UPORABA STANDARDOV*

## 6 PRILOGA 1

### OPREMA ZA NUĐENJE PRVE POMOČI **A**

- kovček, torba ali nahrbtnik	1 kos
- prvi sterilni povoj TIP1, blagoelastični	5 kos
- prvi sterilni povoj TIP2, blagoelastični	2 kos
- krep povoj 8 cm x 5 m	5 kos
- krep povoj 10 cm x 5 m	2 kos
- mul povoj 6 cm x 4 m	5 kos
- mul povoj 10 cm x 4 m	5 kos
- obliž z blazinico 10 x 4 cm	5 kos
- obliž z blazinico 10 x 8 cm	5 kos
- sanitetna vata 100 g	1 kos
- trikotna ruta	5 kos
- lepilni trak 2 cm x 1 m	1 kos
- lepilni trak 2 cm x 5 m	1 kos
- zloženec – kompresna iz gaze 5x5 cm, 16-slojna	5 kos
- zloženec – kompresna iz gaze 10x10 cm	5 kos
- vpojna gaza 0,4 m <sup>2</sup> , sterilna	1 kos
- vpojna gaza 0,8 m <sup>2</sup> , sterilna	1 kos
- varnostne sponke	5 kos
- škarje z zaobljeno konico	1 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 50 x 60 cm	1 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 5 x 9 cm	10 kos
- rokavice iz lateksa	10 kos
- priročnik o nudenju prve pomoči	1 kos
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu	1 kos



## 7 PRILOGA 2

### OPREMA ZA NUĐENJE PRVE POMOČI **B**

- kovček, torba ali nahrbtnik	1 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 50x60 cm	2 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 5x9 cm	5 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 15x9 cm	5 kos
- prvi sterilni povoj TIP 1, blagoelastični	2 kos
- prvi sterilni povoj TIP 2, blagoelastični	6 kos
- prvi sterilni povoj TIP 3, blagoelastični	2 kos
- prvi trebušni povoj	1 kos
- trikotna ruta 100x100x140cm	10 kos
- 2 seta netkane komprese 7,5 x 7,5 cm, 6-slojna	10 kos
- 2 seta netkane komprese 10 x 10 cm, 6-slojna	10 kos
- bombažni krep povoj 6 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 8 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 10 cm x 10 m	2 kos
- vpojna gaza 0,8m <sup>2</sup> , sterilna	4 kos
- kirurški obliž z blazinico 5x7cm	5 kos
- kirurški obliž z blazinico 10x9 cm	5 kos
- mikroporozni lepilni trak 2,5 cm x 9,1 m	1 kos
- škarje z zaobljeno konico	1 kos
- zaščitna folija za umetno dihanje	5 kos
- netkani obliži za male rane, v kompletu, dimenzije: 19x72 mm - 5 kos, 38x38 mm - 3 kos, 25x72 mm - 2 kos	1 kos
- zaščitna folija zlato/srebrna 160 x 210 cm	4 kos
- varnostne sponke	10 kos
- čistilni robčki, v dozi	15 kos
- rokavice iz lateksa	10 kos
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu	1 kos
- PVC-vrečka za odpadke, neprozorna	2 kos



## 8 PRILOGA 3

### OPREMA ZA NUĐENJE PRVE POMOČI C

- kovček, torba ali nahrbtnik	1 kos
- kompres za opekline (Aluplast) 50x60 cm	2 kos
- kompres za opekline (Aluplast) 5x9 cm	5 kos
- kompres za opekline (Aluplast) 15x9 cm	5 kos
- prvi sterilni povoj TIP 1, blagoelastični	2 kos
- prvi sterilni povoj TIP 2, blagoelastični	6 kos
- prvi sterilni povoj TIP 3, blagoelastični	2 kos
- prvi trebušni povoj	1 kos
- trikotna ruta 100x100x140 cm	10 kos
- set netkana kompres 7,5 x 7,5 cm, 6-slojna, 2 kos	10 kos
- set netkana kompres 10 x 10 cm, 6-slojna, 2 kos	10 kos
- bombažni krep povoj 6 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 8 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 10 cm x 10 m	2 kos
- vpojna gaza 0,8 m <sup>2</sup> , sterilna	4 kos
- kirurški obliž z blazinico 5x7 cm	5 kos
- kirurški obliž z blazinico 10x9 cm	5 kos
- mikroporozni lepilni trak 2,5cm x 9,1 m	1 kos
- škarje z zaobljeno konico	1 kos
- zaščitna folija za umetno dihanje	5 kos
- netkani obliži za male rane, v kompletu, dimenzije: 19x72 mm - 5 kos, 38x38 mm - 3 kos, 25x72 mm - 2 kos	1 kos
- zaščitna folija, zlato/srebrna, 160 cm x 210 cm	4 kos
- varnostne sponke	10 kos
- čistilni robčki, v dozi	15 kos
- rokavice iz lateksa	10 kos
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu	1 kos
- PVC vrečka za odpadke, neprozorna	2 kos
- set opeklinskih kompres <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 opeklinski oblogi cca. 10x10 cm</li> <li>- 2 opeklinski oblogi cca. 20x20 cm</li> <li>- 2 opeklinski oblogi cca. 40x40 cm</li> <li>- 2 povoja</li> <li>- hidrogel cca. 100 ml</li> <li>- 2 lepilna trakova</li> <li>- škarje</li> </ul>	1 kpl
- tlačna posoda s kisikom, 2 l, z regulatorjem pretoka kisika 0-15 l/min	1 kos
- maska za aplikacijo O <sub>2</sub> pri odraslih in otrocih (OHIO-masko)	4 kos
- univerzalne škarje za rezanje trših materialov	1 kos
- trifunkcijski in trivolumenski dihalni balon za otroke in odrasle	1 kos
- rezervoar za kisik	1 kos
- silikonska obrazna maska za otroke, mladostnike in odrasle (velikost 1, 3 in 5)	3 kos

- gibljiva cev, raztegljiva za priklop na reducirni ventil (450-2000 mm)	1 kos
- baktericidni filter	1 kos
- set ustno-žrelnih tubusov	1 kpl
- fiziološka raztopina (NaCl 0,9 %) 0,5 l	1 kos
- opornica za imobilizacijo okončin v roli	2 kos
- razkužilo za roke, cca. 100 ml	1 kos



## 9 PRILOGA 4

### KOVČEK Z ROČNIM ORODJEM

- kovček ali torba za ročno orodje	1 kos	- ključ viličasto obročni 17	1 kos
- izvijač ploščati 4	1 kos	- ključ viličasto obročni 18	1 kos
- izvijač ploščati 6,5	1 kos	- ključ viličasto obročni 19	1 kos
- izvijač ploščati 8	1 kos	- ključ viličasto obročni 21	1 kos
- izvijač ploščati izoliran 2,5	1 kos	- ključ viličasto obročni 22	1 kos
- izvijač križni 1	1 kos	- ključ viličasto obročni 24	1 kos
- izvijač križni 2	1 kos	- ključ viličasto obročni 27	1 kos
- izvijač križni 3	1 kos	- ključ viličasto obročni 30	1 kos
- ključ inbus 1,5	1 kos	- ključ viličasto obročni 32	1 kos
- ključ inbus 2	1 kos	- univerzalni ključ, nastavljiv	1 kos
- ključ inbus 2,5	1 kos	- garnitura nasadnih ključev 3/8" v kovinski kaseti (»gedore« 8-24)	1 gar
- ključ inbus 3	1 kos		
- ključ inbus 4	1 kos	- kladivo ključavničarsko 500 g	1 kos
- ključ inbus 5	1 kos	- prebijač 4 mm	1 kos
- ključ inbus 6	1 kos	- sekač	1 kos
- ključ inbus 8	1 kos	- gumi zaščita za sekač	1 kos
- ključ inbus 10	1 kos	- kleščice, cevne	1 kos
- ključ Torx 10	1 kos	- kleščice, kombinirane	1 kos
- ključ Torx 15	1 kos	- kleščice, univerzalne	1 kos
- ključ Torx 20	1 kos	- kleščice, mizarske	1 kos
- ključ Torx 25	1 kos	- kleščice, grip	1 kos
- ključ Torx 27	1 kos	- kleščice, špičaste	1 kos
- ključ Torx 30	1 kos	- kleščice, ščipalne	1 kos
- ključ Torx 40	1 kos	- žaga za železo	1 kos
- ključ Torx 45	1 kos	- rezervni list za žago	5 kos
- kotni izvijač ploščati	1 kos	- montirno železo - 40 cm	1 kos
- kotni izvijač križni	1 kos	- »olfa« nož	1 kos
- ključ viličasto-obročni 8	1 kos	- meter, tračni, 3 m	1 kos
- ključ viličasto-obročni 10	1 kos	- zaščitna očala	1 kos
- ključ viličasto-obročni 11	1 kos	- večnamenski ključ za odpiranje različnih omaric	1 kos
- ključ viličasto-obročni 12	1 kos		
- ključ viličasto-obročni 13	1 kos		



## 10 PRILOGA 5

### KOMPLET ZA GAŠENJE DIMNIŠKIH POŽAROV

- kovček veliki	1 kos
- kovček mali	1 kos
- komplet veriga z vpenjali	1 kos
- veriga, 30 m	1 kos
- prebijač konični	1 kos
- ščetka fi 200 mm	1 kos
- ščetka fi 250 mm	1 kos
- dimniška zvezda fi 160 mm	1 kos
- dimniška zvezda fi 200 mm	1 kos
- dimniška zvezda fi 250 mm	1 kos
- dimnikarski ključi komplet z izvijačem	2 kos
- ogledalo s teleskopskim ročajem	2 kos
- rokavice, odporne na toploto	2 par
- dimnikarski nož	2 kos
- klešče, univerzalne	1 kos
- prebijalna konica za na žico	1 kos
- prodorna žica, 3 m	2 kos
- lopatica ozka	1 kos



## 11 PRILOGA 6

### KOVČEK Z ORODJEM ZA PROMETNE NESREČE

- kovček ali torba za orodje	1 kos
- astro folija za prekritje ponesrečenca	2 kos
- zaščitna očala za ponesrečenca	2 kos
- PVC-folija 1 x 2 m	2 kos
- viličasti ključ 10-11	1 kos
- viličasti ključ 12-13	1 kos
- nož za rezanje varnostnih pasov	1 kos
- lomilka 40 cm	1 kos
- izvijač za odstranjevanje plastike	1 kos
- univerzalno orodje za stekla »Glasmaster«	1 kos
- točkalo za razbijanje stekel	1 kos
- flomaster, označevalni	1 kos
- selotejp, armiran 50 mm x 50 m	1 kos
- klešče, ščipalne, izolirane, za kable	1 kos
- klešče, univerzalne	1 kos
- zagozda, lesena, 400 x 100 x 80 mm	4 kos



## 12 PRILOGA 7

### PREVENTIVNI NAPISI

ZA SVOJO VARNOST IN VARNOST SOLJUDI LAHKO VELIKO STORIMO SAMI
JAVLJALNIK DIMA REŠUJE ŽIVLJENJA
JAVLJALNIK OGLJIKOVEGA MONOKSIDA REŠUJE ŽIVLJENJA
HITRI KLIC NA 112 ZMANJŠA POSLEDICE
ZAČETNI POŽAR LAHKO POGASITE SAMI
PROSTA INTERVENCIJSKA POT REŠUJE ŽIVLJENJA
ZA POŽARNO VARNOST NISMO ODGOVORNI LE GASILCI
EVAKUACIJSKA POT NAJ BO VEDNO PROSTA
GASILNIK V VSAK AVTO
GASILNIK V VSAKO STANOVANJE
V SILI POKLIČI 112
GASILCI LAHKO POMAGAMO, PREPREČEVATI MORATE SAMI

## 13 PRILOGA 8

### LOGISTIČNI VOZIČKI

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL NARAVNE NESREČE			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
<b>2</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	
<b>3</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč $\geq$ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	
	Gozdarska zagozda	2	
<b>4</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	
<b>5</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, $\phi$ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo, 2 l	1	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL POPLAVE			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Zaščitni gumi škornji	2	SIST EN ISO 20345
2	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev B, 15-20 m	4	DIN 14811
	Spojni ključ ABC	2	SIST EN 18422-22
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	
3	<b>Reševalna oprema</b>		
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	Lahko DIN 14921
4	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	1	SIST EN 61316
5	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Elektro agregat 3 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1 ali Električna potopna črpalka za močno umazane odplake	1	DIN 14425 SIST EN ISO 9906
6	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	2	lahko DIN 20121
7	<b>Posebna oprema</b>		
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL PMB 1			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Sesalni koš A	1	DIN 14362
	Zaščitna mreža za sesalni koš A	1	/
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	DIN 3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	DIN 3223
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Vežalna oz. ventilna vrvica v torbici	2	lahko DIN 14920
	Cevni pritrdilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2
<b>2</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Prenosna motorna brizgalna PFPN 10-750	1	SIST EN 14466

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL PMB 2			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Sesalna cev A-110-1500-K	4	SIST EN ISO 14557
	Tlačna cev B, 15-20 m	8	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	8	DIN 14811
<b>2</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
<b>3</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Posoda za rezervno gorivo za PMB, 10 l, testirana, polna	1	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL ZAVAROVANJE KRAJA + RAZSVETLJAVA			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
<b>2</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 30 cm)	12	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	4	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(4)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	2	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	2	/
	Električni podaljšek na kabelski roletti, cca. 30 m, 16 A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
<b>3</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Elektro agregat 3 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 20 l, testirana, polna	1	/

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL ZA ZAŠČITO DIHAL			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	15	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 136
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	2	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(2)	SIST EN 403
<b>2</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Podloga za odlaganje tlačnih posod 3 m * 3 m (barva zelena in rdeča)	2	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL PROMETNE NESREČE			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
3	<b>Reševalna oprema</b>		
	Agregat, električni ali motorni, za pogon hidravličnega reševalnega orodja; količina olja mora omogočiti uporabo več hidravličnih orodij hkrati	1	SIST EN 13204
	Hidravlično reševalno orodje razpiralo, tip BS ali večje zmogljivosti, s pripadajočimi dodatki	1	SIST EN 13204
	Hidravlično reševalno orodje škarje, tip BC ali večje zmogljivosti, s pripadajočimi dodatki	1	SIST EN 13204
	Set hidravličnih reševalnih cilindrov, tip R60 ali večje zmogljivosti, sestavljen iz: -3 enostopenjskih cilindrov, pri čemer znaša dolžina najkrajšega cilindra v zloženem položaju maks. 540 mm in dolžina najdaljšega cilindra v razširjenem položaju min. 1500 mm, ali -2 teleskopskih cilindrov, pri čemer znaša dolžina najkrajšega cilindra v zloženem položaju maks. 540 mm in dolžina najdaljšega cilindra v razširjenem položaju min. 1500 mm	1	SIST EN 13204
	Kovček z orodjem za prometne nesreče	1	Priloga 6
	Set za prekrivanje ostrih delov	1 kpl	
	Podložni les za stabilizacijo predmeta, v škatli cca 600x400x220 mm: - 6 kos zagozda 75x95x350 mm - 2 kos zagozda 35x95x350 mm - 2 kos plošča 50x200x300 mm - 4 kos moral 120x88x500 mm	1	/

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL TEHNIČNE NESREČE			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	<b>Reševalna oprema</b>		
	Set pnevmatskih dviznih blazin, sestavni deli - reducirni ventil - krmilna enota - povezovalne cevi - tlačna posoda 6l/300 bar - blazina z dvizno kapaciteto cca. 10 t - blazina z dvizno kapaciteto cca. 20 t - blazina z dvizno kapaciteto cca. 30 t	1	SIST EN 13731
	Set hidravličnih cilindrov za dvigovanje bremen  2 × ročni črpalki DPH 4018 z 2 m cevi ter SKS spojko 2 × hidravlični cilinder ERGS 50-150 2 × hidravlični cilinder ERGS 50-50 1 × razdelilni ventil 2 VH 20-6 z 5 m cevi ter SKS spojkami 4 × nožne plošče za cilinder 2 × podaljšek za cilinder 2 × nastavek cilindra koničasti 2 × nastavek cilindra klinasti 1 × ključ za menjavo nastavkov	1 kpl	DIN 14800 - 6 - H1
	Žični poteg za vleko min. 16 kN - vlečna naprava MZ 16 (vlečna sila 16 kN) - ročica za vlečno napravo - rezervni zatič za preobremenitev (2 kosa) - škripec preklopni za vleko 32 kN - brezkončni trak DIN EN 1492-2, dolžina 2m ter 40 kN moči (2 kosa) - brezkončni trak DIN EN 1492-2, dolžine 4m ter 40 kN moči - škopec A4 DIN 82101 (3 kos) - vlečna jeklenica premera 11,5 mm - 30 m	1 kpl	DIN 14800 - MZ 16
	Sidrišče za žični poteg MZ16	1 kpl	
	Podložni les za stabilizacijo predmeta, v škatli cca 600x400x220 mm: - 6 kos zagozda 75x95x350 mm - 2 kos zagozda 35x95x350 mm - 2 kos plošča 50x200x300 mm - 4 kos moral 120x88x500 mm	2	/

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL NEVARNE SNOVI 1			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Zaščitni gumi škornji	3	SIST EN ISO 20345
	Zaščitne rokavice za nevarne snovi	3	SIST EN 374 SIST EN 388 SIST EN 407
	Kapljevinska zaščitna obleka (tip 3 ali 4)	3	SIST EN 14605 SIST EN ISO 13982-1 SIST EN 13034 SIST EN 14126 SIST EN 1149-1 SIST EN 1073-2
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	3	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	3	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	3	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	2	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(2)	SIST EN 403
<b>2</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Zračna membranska črpalka, za prečrpavanje do 200 l nevarnih snovi, predvsem goriva iz vozil	1	/

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL NEVARNE SNOVI 2			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Posoda za shranjevanje nevarnih snovi odporna na ogljikovodike, kisline in luge kapacitete min. 200 L z pokrovom.	1	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL DEKONTAMINACIJA			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Zaščitne rokavice za nevarne snovi	2	SIST EN 374 SIST EN 388 SIST EN 407
	Kapljevinska zaščitna obleka (tip 3 ali 4)	2	SIST EN 14605 SIST EN ISO 13982-1 SIST EN 13034 SIST EN 14126 SIST EN 1149-1 SIST EN 1073-2
<b>2</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	10	
	Opozorilne table 400 mm * 400 mm (nevarnostni razredi) s stojali	1 kpl	
<b>3</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Dekontaminacijska postaja z prho dimenzij min. 2000 mm * 2000 mm * 2500 mm	1 kpl	
	Set za postavitev dekontaminacijske postaje, sestavni deli - reducirni ventil - krmilna enota - povezovalne cevi - tlačna posoda 6l/300 bar		
	Set ponjav za označitev con min. 2000 mm + 2000mm (zelena, rumena, rdeča)	1 kpl	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL ODSTRANJEVANJE OGLJIKOVODIKOV			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Osvetlitev, signalizacija in zveze</b>		
	Cestni stožec (cca. 30 cm)	6	/
<b>2</b>	<b>Ročno orodje in merilne naprave</b>		
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	4	/
<b>3</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	20	/

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL PENILO			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Gasilska oprema</b>		
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B)	20	DIN 14452

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL SANITETA			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Sanitetni pribor</b>		
	Zajemalna nosila, opora za glavo, vratna opornica	10	SIST EN 1865
	Komplet B ali C za prvo pomoč	5	Priloga 2 ali 3
	Odeja (190x140 cm)	10	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL TRIAŽNI ŠOTORI 1			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Napihljiv triažni šotor velikosti min. 5m x 4m - barva zelena	1	
	Napihljiv triažni šotor velikosti min. 5m x 4m - barva rumena	1	
	Set za postavitev šotorov, sestavni deli - reducirni ventil - krmilna enota - povezovalne cevi - tlačna posoda 6l/300 bar		
<b>2</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Set za označevanje ponesrečencev (triažni kartoni)	1 kpl	

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL TRIAŽNI ŠOTORI 2			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Reševalna oprema</b>		
	Napihljiv triažni šotor velikosti min. 5m x 4m - barva rdeča	1	
	Napihljiv triažni šotor velikosti min. 5m x 4m - barva črna	1	
	Set za postavitev šotorov, sestavni deli - reducirni ventil - krmilna enota - povezovalne cevi - tlačna posoda 6l/300 bar		

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL TLAČNE CEVI			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Cevi, armature in pribor</b>		
	Tlačna cev B, 15-20 m	12	DIN 14811
	Cevna košara za »B« cevi	6	DIN 14827-1
	Tlačna cev C, 15 m	15	DIN 14811
	Cevna košara za »C« cevi	5	DIN 14827-1
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL ZVEZE IN KOMUNIKACIJA			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>		
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm <sup>2</sup> , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	1	SIST EN 61316
<b>2</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Elektro agregat 1 kVA z nadzorom izolacije	1	
<b>3</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Kovček z mobilnima radijskima postajama, ki delujeta v analognem in digitalnem načinu + anteni	2	
	Mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem načinu	10	
	Mobilna postaja za polnjenje ročnih radijskih postaj	2	
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/

LOGISTIČNI VOZIČEK - MODUL OPREMA ŠTABA			
Skupina	Oprema	Količina	Standard
<b>1</b>	<b>Zaščitna obleka in zaščitna oprema</b>		
	Funkcijski telovniki (vodja intervencije, operativni vodja, varnostni nadzornik, vodja logistike, vodja načrtovanja, medijski predstavnik, vodja sektorja).	1 kpl	SIST EN 471
<b>2</b>	<b>Osvetlitev, signalizacija in zveze</b>		
	Svetilka za rdečo stalno luč, visoko približno 250 mm	1	
	Opozorilni trak, 500 m	1	
<b>3</b>	<b>Delovne priprave in oprema</b>		
	Elektro agregat 1 kVA z nadzorom izolacije	1	
<b>4</b>	<b>Posebna oprema</b>		
	Kovček z mobilnima radijskima postajama, ki delujeta v analognem in digitalnem načinu + anteni	2	
	Mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem načinu	5	
	Mobilna postaja za polnjenje ročnih radijskih postaj	1	
	Tabla bela dimenzij min 1200 * 1000 mm z stojalom in priborom	2	
	Daljnogled, najmanj 8x30	1	
	Zložljiv šotor min. 4m x 4m	2	