

Z A P I S N I K

10. seje Komisije za tehniko Gasilske zveze Slovenije, ki je bila dne 31. 3. 2026 ob 9. uri v prostorih Gasilske zveze Slovenije, Tržaška 221, 1000 Ljubljana.

PRISOTNI ČLANI KOMISIJE: Klemen Repovš, Marko Bokal, Janez Tratnik, Marko Tomazin, Škrli Robert(videokonferenčno), Šilc Rok in Rok Rutnik.

OSTALI PRISOTNI: Dušan Vižintin

Za izvedbo seje je predlagan naslednji dnevni red:

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 9. seje
2. Obravnava pobud, predlogov in vlog za izjeme
3. Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS
4. Razno

Prisotni so predlog dnevnega reda potrdili.

Ad 1.

Potrditev zapisnika 9. seje

V prvi točki dnevnega reda je v razpravo podana vsebina zapisnika 9. seje, ki so ju člani tudi prejeli kot gradivo. Na zapisnika ni pripomb.

Sklep št. 1:

Potrdi se zapisnik 9. seje komisije za tehniko.

Ad 2.

Obravnava pobud, predlogov in vlog za izjeme

PGD Dolina je dne 17. 3 2026 z dopisom številka 170326-01 na Gasilsko zvezo Slovenije posredovalo prošnjo za izjemo pri homologaciji gasilskega vozila GC GP-2, za katerega želi zmanjšati količino vode na 4500 litrov zaradi nosilnosti pnevmatik. Komisija izjeme ni odobrila in napotuje PGD Dolina k pridobitvi nove prvostopenjske homologacije z dopustnimi ustreznimi pnevmatikami, ki bodo ustrezale nosilnosti za 5000 litrski rezervoar vode, kot je predpisano v Tipizaciji gasilskih vozil.

PGD Studeno je dne 9. 3 2026 na Gasilsko zvezo Slovenije posredovalo prošnjo za izjemo za povečanje največje dovoljene mase vozila GC GP-1 iz 15.000 na 15.800 kg. Komisija izjeme ne dopušča. Vozilo GC GP-1 je opredeljeno kot manjša cisterna za gozdne požare in so njeni

gabariti in največja dovoljena masa predpisani z namenom ustrezne prehodnosti po zahtevnem terenu in gozdnih cestah. Namen vozila GCGP-1 je gašenje, za dovoz večjih in dodatnih količin vode na požarišče, pa so namenjena gasilska vozila GCGP 2 in GCGP 3.

PGD Radovljica je 24. 2. 2026 na Gasilsko zvezo Slovenije posredovala prošnjo za izjemo za povečanje največje dovoljene mase vozila GVO iz 1.300 na 1.700 kg. Komisija je na osnovi dejstva, da gre za prenovljene modele osnovnih vozil z tricilindrskim motorjem in posledično ojačanim podvozjem ter upoštevajoč, da je vozilo GVO namenjeno opazovanju oz. izvidovanju in ni predvideno za prevoz večje količine opreme ali gasilnih armatur sprejela sklep št.2. PGD Radovljica se predlaga, da počaka na uradno spremembo tipizacije (predvidoma junij 2026).

Sklep št. 2:

Pripravi se predlog spremembe tipizacije gasilskega vozila GVO s povečanjem skupne mase vozila na 1500 kg. Prav tako se v predlogu posodobijo minimalna odstopanja v širini vozila. Predlog sprememb se pošlje poveljstvu GZS v potrditev.

PGD Gotovlje je 26. 1. 2026 z dopisom št. 002/2026-NC/NK na Gasilsko zvezo Slovenije posredovala prošnjo za izjemo za namestitev nakladalne hidravlične rampe za nalaganje logističnih vozičkov na vozilu GV-1. Komisija izjeme ne dopušča. Vozilo GV-1 je namenjeno gašenju in reševanju. Oprema v vozilu mora biti vgrajena v fiksni za opremo namenjenih prostorih, ki so na tak način vedno v vozilu in zagotavljajo neposredno uporabo vozila za namen, ki ga GV-1 ima. Za potrebe logistike in prevoza opreme na logističnih vozičkih je GZS v tipizaciji gasilskih vozil predvidela in opisala logistična vozila in s tem vzpostavila ločnico med osnovnimi vozili za gašenje in reševanje (GV-1, GVV-1, GVV-2, GVC-1,...), ki imajo na intervenciji statično pozicijo in se iz njih izvajajo potrebni operativno taktični postopki in vozili, ki so namenjeni logistiki in se modularno nameščena oprema lahko odstrani ter pusti na lokaciji, vozilo pa prevzame druge logistične naloge. Komisija sprejme tudi sklep št.3.

Sklep št. 3:

Pripravi se predlog spremembe tipizacije gasilskih vozil na način, da se pri skupinah vozil:

- **Gasilska vozila (poglavje 3.2)**
- **Gasilska vozila s cisterno (poglavje 3.3)**
- **Gasilska vozila za gozdne požare (poglavje 3.7)**

pri opisih vozil nedvoumno zapiše, da ne smejo imeti vgrajenih hidravličnih dviznih ramp in oprema ne sme biti nameščena v odstranljivih logističnih oz. modularnih vozičkih, ampak mora biti nameščena v fiksni pritrditvi v vozilu. Predlog sprememb se pošlje poveljstvu GZS v potrditev.

PGD Radvanje je 11. 9. 2025 preko elektronske pošte na Gasilsko zvezo Slovenije posredovalo prošnjo za izjemo pri homologaciji gasilskega vozila ALK 23/12. Komisija je vlogo za izjemo obravnavala na svoji 8. seji dne 26. 9. 2025 in izjeme ni odobrila. PGD Radvanje se je na odgovor komisije pritožil in komisiji posredoval tudi podporo za nakup iz strani poveljnika Mariborske regije, poveljnika GZ Maribor in poveljnika JGS Maribor, ki v svoji podpori predlagajo, da se vozilo predhodno pregleda iz vidika varnostnih komponent oz. pomanjkljivosti, ter se, če le tem ne bo zadoščeno, izda ponovno negativno mnenje. Komisija je na 9. seji sprejela sklep, da se pred dokončno odločitvijo glede podane pritožbe od PGD Radvanje zahteva potrdilo oz. izjava proizvajalca vozila o izvedenem pregledu, ki bo potrdilo ustrezno izpravnost vozila. Na PGD Radvanje je bil skladno s sklepom komisije po elektronski pošti poslan odgovor št. DV-D30/2025 s podanimi zahtevami iz sklepa. PGD Radvanje je na Gasilsko zvezo Slovenije posredovalo ponudbo podjetja WEBO št. 26-010-002452 in izkazalo namen pridobitve ustreznega potrdila proizvajalca. Komisija po pregledu dokumentacije sprejme odločitev, da bo dovolila izjemo, če bo PGD Radvanje dostavilo ustrezno potrdilo, kot je bilo zapisano v dopisu št. DV-D30/2025. Pri tem PGD Radvanje opozarja, da mora potrdilo izdati proizvajalec in ne serviser, hkrati pa opozarja na premislek o smotrnosti višine finančnega vložka potrebnega za pregled vezano na starost vozila in kratko dobo predvidene uporabe vozila.

Gasilska zveza Slovenije ima v standardu kakovosti gasilske uniforme opredeljene zahteve za nogavico, ki so zaradi napredka tehnologije pri izdelavi nogavic potrebne sprememb. Glede na posredovano gradivo in pregled fizičnega vzorca nogavice se sprejme sklep št. 4.

Sklep št. 4:

Pripravi se predlog spremembe standarda kakovosti nogavice kot sestavni del gasilske uniforme na način, da se tehnične zahteve prilagodijo novejšim materialom in tehnologiji izdelave nogavic. Predlog sprememb se pošlje poveljstvu GZS v potrditev.

Ad 3.

Pregled skladnosti opreme s tipizacijo GZS

Pri pregledu gasilskih škornjev komisija predlaga in sprejme sklep št. 5.

Sklep št. 5:

Poveljstvu GZS se predlaga, da se zaradi novejših rešitev načina obuvanja in vezanja v tipizaciji gasilskega škornja tip 2, v opisu črta stavok »Posebnost škornja je dvojni jezik. Spodnji nam preprečuje vdor vode, zgornji pa nam služi za lažje in hitrejše obuvanje s pomočjo vezalk in zadrge«.

Gasilski zaščitni škornji:

Model: FIRE EAGLE 2.0 PRO

Proizvajalec: HAIX

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FIRE FLASH GAMA 2.0

Proizvajalec: HAIX

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FIRE HERO 3.1

Proizvajalec: HAIX

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: FIRE EAGLE EXTRAGUARD

Proizvajalec: HAIX

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Model: LUKOV GII (B7127)

Proizvajalec: HOLIK

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Škornji ustrezajo zahtevam tipizacije.

Gasilska zaščitna obleka za gašenje požarov v naravi:

Model: WILDERNES FIRECAT SUIT B_HB682 in B_HB682_S (jakna), H_HB682 in H_HB682_S (hlače)

Proizvajalec: FIRECAT

Dostavil: FIRECAT

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije.

Model: BUSHFIRE

Proizvajalec: DEVA

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije.

Gasilska zaščitna obleka:

Model: FIRECAT PANTHER SECURITEX B224_S2 (jakna), H560_S2 (hlače)

Proizvajalec: FIRECAT

Dostavil: FIRECAT

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije. Pogodba se podpiše, ko dostavijo test požarnega manikina.

Model: FIRECAT PANTHER SECURITEX B224_S3 (jakna), H560_S3 (hlače)

Proizvajalec: FIRECAT

Dostavil: FIRECAT

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije. Pogodba se podpiše, ko dostavijo test požarnega manikina.

Model: TIGER PLUS

Proizvajalec: DEVA

Dostavil: WEBO MARIBOR

Ugotovitev: Obleka ustreza zahtevam tipizacije.

Ad 4.

Razno

Glede priprave učnega programa za orodjarja se predlaga, da se na ločenem sestanku pripravi predlog, nato pa se povabi ustrezna inšpekcijska služba, da poda mnenje na pripravljen predlog iz vidika skladnosti z zakonodajo.

Seja se zaključí ob 12:00.

Zapisal:
Dušan Vižintin

Predsednik komisije:
Klemen Repovš